

BOAT LIFT

Via Alba-Narzole, 19
Diano d'Alba (CN) - 12055

www.boatlift.it
info@boatlift.it
+39 (0)173 500357

HANDLING AND LIFTING SYSTEMS



Travel lift

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Intero processo di progettazione e produzione in-house
- Macchina conforme a direttiva 2006/42/CE e a standard FEM e UNI EN
- Dimensioni personalizzabili secondo le esigenze del cliente
- Motore diesel secondo le normative vigenti, munito di insonorizzazione
- Verniciatura con trattamento anti-corrosione e ciclo C5m
- Radiocomando con display LCD a colori
- Sistema di lettura del peso parziale/totale
- Argani indipendenti e sincronizzati elettronicamente
- Ripartizione del carico 60% / 40%
- Doppia velocità proporzionale di sollevamento vuoto/carico
- Fasce di sollevamento con fattore di sicurezza 7:1
- Doppia velocità proporzionale di traslazione vuoto/carico
- Pneumatici di tipo industriale, gonfiati ad aria o muniti di specifico riempimento
- Tuberia e raccordi in acciaio zincato e verniciato
- Filtraggio olio idraulico
- Alimentazione elettrica batteria 24 VCC
- Assistenza remota in tempo reale tramite sistema M2M

BL25-60

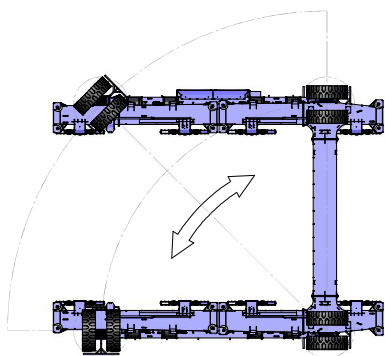
BL75-160

BL130-430

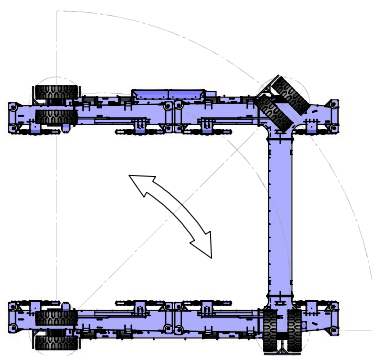
BL440-1200

STERZATE

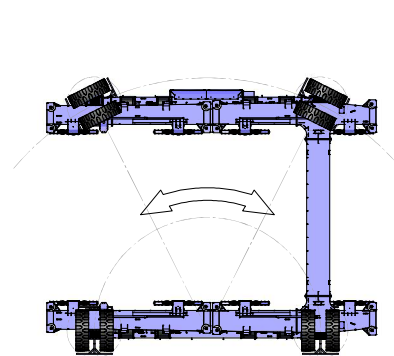
Anteriori sterzanti



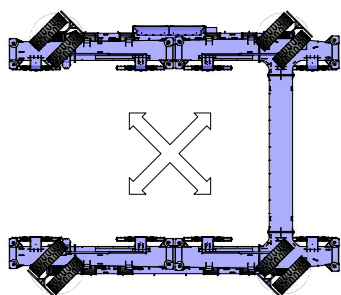
Posteriori sterzanti



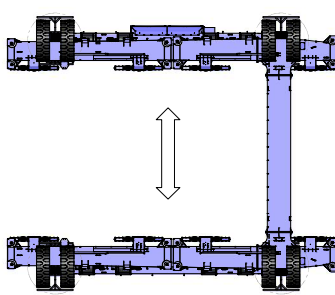
Tutte sterzanti



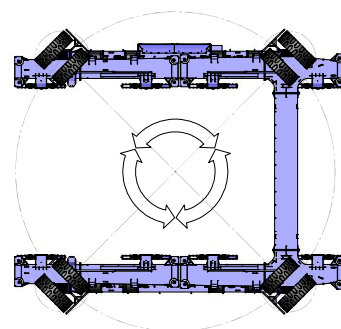
Marcia diagonale



Marcia laterale



Rotazione concentrica



OPTIONAL

- Traversa avanzata per movimentazione imbarcazioni a sovrastruttura alta
- Carreggiata variabile tramite sistema di allargamento idraulico
- Versione full-electric equipaggiata di batteria al litio con autonomia garantita in base ai cicli di lavoro previsti
- Posto guida
- Gru da disalbero
- Anemometro
- Illuminazione area di lavoro tramite fari LED
- Articolazione struttura tramite sistema "Trunion Pin" per assorbire eventuali dislivelli del terreno
- Sterzo "Dynamic Steering Control" tramite ralle motorizzate per massima manovrabilità
- Tuberia e raccordi in acciaio inox