

▲
sede e stabilimento
Regione Cereseto, 10
12064 La Morra (CN)
tel. +39(0)173 500357
fax +39(0)173 500642

www.boatlift.it
info@boatlift.it
tecnico@boatlift.it

BL 15/20/30/40/60 anfibia

Carrello Anfibia Amphibious Trailer Chariot Amphibie Carro Anfibia

Telaio

Realizzato in acciaio strutturale in S355 ad alta resistenza. La struttura è del tipo a cassone, le saldature sono a tenuta stagna e le lavorazioni meccaniche sono eseguite con macchine a controllo numerico. Il motore endotermico è posizionato su di un apposito supporto che gli consente di rimanere molto basso, questo è molto utile perché non crea ostacolo al posizionamento dell'imbarcazione da trasportare.

Protezione anticorrosiva

Zincatura a caldo e trattamento con vernice epossidica di alta qualità, eseguita con il ciclo alta resistenza per ambienti marini.

Impianto Idraulico

Motore diesel raffreddato ad acqua con copertura insonorizzata ed impermeabile idonea all'immersione. Pompa a cilindrata variabile a pistoni assiali in circuito chiuso con controllo elettronico proporzionale per avanti/indietro carrello. Pompa di servizio per sollevamento e sterzo. Distributore con sistema proporzionale con comandi di emergenza a leve. Cilindri di sollevamento a doppio effetto (al fine di ottimizzare sia la salita che la discesa delle imbarcazioni) con valvole di sicurezza per il controllo della discesa. Auto livellamento carrello. Ralle motorizzate impermeabilizzate per comandi sterzo anteriore e posteriore. Freno di stazionamento ad inserimento automatico montato su moto riduttori ruote.

Impianto elettrico/elettronico

L'alimentazione elettrica della macchina è fornita da batteria 12 VDC. Il sistema di controllo della sterzata garantisce un perfetto allineamento delle ruote in qualsiasi condizione, senza obbligare l'operatore a frequenti e necessari allineamenti manuali, e permette inoltre di scegliere tra le diverse modalità di sterzata. Tutte le manovre della macchina sono gestite e controllate sia dal radiocomando che dal filo comando, entrambi in dotazione.

Frame

Made in S355 high strenght structural steel and with box type construction. The welding is waterproof and the machining is done with CNC machines. The combustion engine is positioned on a special support that allows it to remain low, this is very useful because it does not create any obstacle to the positioning of the craft to carry.

Painting

Treatment with high quality epoxy paint, performed with the cycle of high strength marine environments.

Hydraulic System

Water-cooled complete with soundproofing and watertight covering appropriate for immersion. Variable flow pump with electrical proportional control for trailer back and forward motion. Duty pump for lifting/steering/hydraulic. Lifting system with double-acting cylinders for optimize go up and down of the boat with safety valves for control of the descend. Self-leveling system.

Motorized turntables waterproof for front and rear steering control.

Anti-slip system of the drive wheels.

Automatic parking brake.

Electrical/Electronic system

The machine is supplied by electricity by a 12 V DC battery. The electronic steering control system guarantees perfect alignment at the wheels under any conditions, without requiring the operator to make manual corrections and allows to choose between the different steering modes

Châssis

Fabriqué en acier structurelle en S355 haute résistance. La structure est à caisson, les soudures  treches à l'eau et l'usinage sont réalisées avec des machines à commande numérique. Le moteur à combustion est positionné sur un support spécial qui lui permet de rester très basse, ce qui est très utile car elle ne crée aucun obstacle à la position du navire à transporter.

Protection contre la corrosion

La galvanisation à chaud et traitement de peinture époxy de haute qualit , réalisée avec le cycle de la haute résistance des environnements marins.

Système Hydraulique

Moteur refroidi par eau diesel avec absorption acoustique et couverture imperm e adapté à l'immersion. Pompe à cylindr e variable à pistons axiaux dans un circuit fermé avec un circuit électronique proportionnés pour avant / arrière de chariot. Pompe de service pour le levage et de direction. Distributeur avec un système proportionnel avec leviers de commande d'urgence. Cylindres de levage double action (afin d'optimiser à la fois la montée que la descente des bateaux) avec soupapes de sécurité pour contrôler la descente.

Auto-nivellement chariot. Couronne d'orientation motorisée imperméabilisée pour commandes de direction avant et arrière. Frein de stationnement à transmission automatique.

Système électrique/electronique

L'alimentation est fournie par la batterie du véhicule 12 VDC. Le système de contrôle assure un alignement parfait des roues dans toutes les conditions, sans exiger de l'opérateur de fréquentes et nécessaires alignements manuel, et vous permet également de choisir entre différents modes de direction. Toutes les opérations de la machine sont gérées et contrôlées soit par commande à distance sur le fil, à la fois fourni.

Bastidor

Fabricado en acero estructural de alta resistencia S355. La estructura es de cajón, las soldaduras son resistentes al agua y los mecanizados se realizan con máquinas de control numérico. El motor de combustión se coloca sobre un soporte especial que permite que permanezca muy bajo, esto es muy útil, ya que no crea ningún obstáculo para el posicionamiento de la embarcación para llevar.

Protección anticorrosiva

Galvanización en caliente y tratamiento con pintura  poxy de alta calidad, realizado con el ciclo de alta resistencia para los ambientes marinos.

Sistema Hidráulico

Motor diesel Refrigerado por agua con cubierta fonoabsorbente impermeable adecuado para la inmersión. Bomba con pistones axiales de desplazamiento variable de un circuito cerrado con control electrónico proporcional de adelante / atrás del carro. Bomba de servicio de la elevación y dirección. Distribuidor con un sistema proporcional con palancas de control de emergencia. Cilindros de doble efecto de elevación (con el fin de optimizar tanto la subida que la bajada de los barcos) con válvulas de seguridad para controlar el descenso.

Autonivelaci n. Giratorios motorizados impermeabilizados con los controles de dirección de dirección y trasero. Freno de estacionamiento automático.

Sistema eléctrico/electrónico

La alimentación del carro es proporcionada por la batería de 12 VDC. El sistema de control asegura una perfecta alineación de la rueda en cualquier condición, sin necesidad de que el operador a frecuentes y necesarios alineaciones manuales, y también le permite elegir entre los modos de dirección diferentes. Todas las operaciones de la máquina son administrados y controlados a través de comandos de control remoto para el cable, ambos suministrados.

BL 15/20/30/40/60 anfibia

Carrello Anfibia Amphibious Trailer Chariot Amphibie Carro Anfibia

Carrello Anfibia

Caratteristiche tecniche

Il carrello motorizzato anfibia, unico nel suo genere,   stato pensato e progettato per l'alaggio, il varo e il rimessaggio di imbarcazioni sia a motore che a vela;   sufficiente avere uno scivolo a mare o due guide in acciaio per permettere al carrello di immergersi fino a raggiungere una profondit  tale da poter effettuare il varo o l'alaggio del natante.

Mediante un sistema di controllo della trazione (sistema antislittamento) e di auto livellamento, il mezzo mantiene sempre un'ottima aderenza al suolo. Il sollevamento da terra di oltre 1,5 metri, mediante cilindri idraulici permette di sollevare agevolmente sia barche a motore che a vela. Inoltre tutti i carrelli sono dotati di un sistema di auto livellamento che garantisce la movimentazione delle imbarcazioni anche in presenza di elevate pendenze.

La sterzata di questo mezzo anfibia   sicuramente una novit , infatti grazie ad un sistema di gestione controllata elettronicamente, ampiamente collaudata sui nostri Travel Lift,   possibile sterzare tutte le ruote con 5 modalit  impostabili: tutte sterzanti - anteriori sterzanti - posteriori sterzanti - marcia laterale e rotazione concentrica.

I carrelli sono equipaggiati sia di Radiocomando a joystick con sistema proporzionale, che di filo comando. I carrelli con portata superiore alle 15ton, sono allargabili. Sfruttando tutte queste caratteristiche si riducono i tempi di lavoro e si ottimizzano gli spazi di rimessaggio.

www.boatlift.it
info@boatlift.it
tecnico@boatlift.it

▲
sede e stabilimento
Regione Cereseto, 10
12064 La Morra (CN)
tel. +39(0)173 500357
fax +39(0)173 500642

Amphibious Trailer.-

Technical characteristics

The amphibious propelled trailer, unique in its kind, is thought and designed for hauling, launching and docking of motor boats and sailing boats; is enough to have a water slide or two steel rails to allow the cart to immerse themselves to reach deep enough to be able to make the launching or hauling of the vessel.

Through a system of traction control (anti-skid system) and auto-leveling, the means always keeps a good grip.The lifting of more than 1.5 meters from the ground by hydraulic cylinders, allows to lift easily both motor boats and sailing boats. In addition, all trailers are equipped with a self-leveling system that guarantees the movement of vessels even in presence of high gradients .The steering of this amphibious trailer is certainly a novelty, in fact, thanks to a system of system electronically controlled, widely tested on our Travel Lift, it is possible to steer all the wheels with 5 selectable modes: all steering - front steering - rear steering - lateral gear and concentricity.

The trailers are equipped with radio remote control with proportional system, and with command wire.The trailers with a capacity of more than 15ton. Can be widened. Taking advantage of all these characteristics will reduce working time and optimizes storage spaces.

Chariot Amphibie

Caractéristiques Techniques

Le chariot motorisé amphibie, unique en son genre, a été pensé et développé pour le transport, le lancement et le stockage de bateaux à moteur et voiliers, il suffit d'avoir une glissade d'eau ou deux rails d'acier pour permettre à le chariot de se plonger jusqu'à une profondeur suffisante pour être en mesure de faire le lancement ou l'échouage du navire. Par un système de contrôle de traction (anti-patinage) et auto-nivelant, les moyens conserve toujours une bonne adhérence. La levage de plus de 1,5 mètres du sol par des cylindres hydrauliques permet de soulever facilement à bateaux à moteur et voiliers. En plus, tous les chariots sont  quips d'un système de nivellement automatique qui assure le mouvement des navires dans la présence de gradients élevés. Le pilotage de ce véhicule amphibie est certainement une nouveauté, en fait, grâce à un système de gestion contrôlée électroniquement, prouvée sur notre Travel Lift, vous pouvez orienter toutes les roues avec 5 régler de modes au choix: tous les direction - direction avant - direction arrière - mouvement latéral et la concentricité.Les chariots sont  quips tant du système de commande radio avec contrôle qui de commande avec le fil. Les chariots d'une capacité de plus de 15ton sont  largible. Profitant de ces caractéristiques permettra de réduire le temps de travail et d'optimiser les espaces de stockage.

Carro Anfibia

Características técnicas

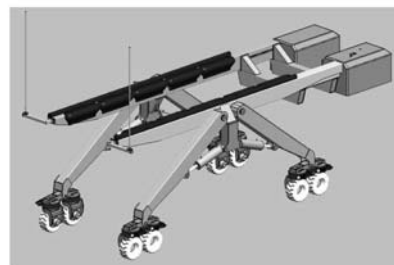
El carro anfibia motorizado, único en su tipo, ha sido concebido y diseñado para la varada, el lanzamiento y atraque de embarcaciones tanto a motor y vela, todo lo que necesita es una rampa acutlica o dos rieles de acero para permitir el carro de sumergirse a alcanzar la profundidad suficiente para poder hacer el lanzamiento o varada de la embarcación. A través de un sistema de control de tracción (anti-deslizante) y autonivelante, el vehículo siempre mantiene un buen agarre.El levantamiento de más de 1,5 metros del suelo mediante cilindros hidráulicos permite de levantar fácilmente y barcos a motor y veleros. Además, todos los carros est n equipados con un sistema de auto nivelación que garantiza el movimiento de naves en la presencia de altos gradientes. La dirección de este vehículo anfibia es sin duda una novedad, de hecho, gracias a un sistema de gestión de control electrónico, probado en nuestros Travel Lift, es posible dirigir todas las ruedas con 5 modos seleccionables: todos los de dirección - dirección delantera - dirección trasera - marcha lateral y concentricidad. Los carros est n equipados con control remoto por sistema proporcional, que cable de comando. Los carros con una capacidad de más de 15ton, son ensanchables. Utilizando estas características reducen el tiempo de trabajo y optimiza los espacios de almacenamiento.

BL 15/20/30/40/60 anfibia

Carrello motorizzato
 Motorized boat trailer
 Chariot motorisée
 Carro motorizado

Modello Model Modèle Modelo	Portata ton. Capacity tons Portée tons Capacidad tons.	Lunghezza mm. Length mm. Longueur mm. Longitud mm.	Larghezza interna mm. Internal width mm. Largeur intérieure mm. Anchura interna mm.	Larghezza esterna mm. External width mm. Largeur extérieure mm. Anchura exterior mm.	Altezza mm. Height mm. Hautèur mm. Altura mm.	Escursione carrello mm. Lifting strike mm. Excursion mm. Levantamiento mm.	Allargamento mm Widening mm. Elargissement mm. Ensanchamiento mm.
BL15 Anfibia	15	8.000	1.200	2.550	1.000	1.500	no
BL20 Anfibia	20	9.000	1.400-2.000	3.000-3.600	1.100	1.500	600
BL30 Anfibia	30	10.000	1.400-2.000	3.000-3.600	1.100	1.500	600
BL40 Anfibia	40	11.000	1.700-2.500	3.500-4.300	1.200	1.700	800
BL60 Anfibia	60	12.000	1.900-2.700	3.900-4.700	1.200	1.700	800

Nota: caratteristiche dimensionali non vincolanti. Il Costruttore si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso.



BREVETTO DEPOSITATO
PATENT PENDING
BREVET EN INSTANCE
PATENTE EN TRAMITE

