

Carrelli motorizzati

Motorized boat trailers

Chariots motorisés

Carretillas motorizadas

Caratteristiche tecniche

Il carrello motorizzato porta imbarcazioni BL 15 *smart* è stato pensato per sfruttare il massimo spazio con tempi di movimentazione molto veloci. Si esprime al meglio nelle aree particolarmente ristrette e disagiate dove la manovrabilità e l'agilità delle macchine di sollevamento e trasporto sono caratteristiche essenziali ma è anche idoneo per i cantieri e le marine di grandi dimensioni dove la necessità è quella di movimentare in modo veloce e agile le piccole imbarcazioni senza ricorrere all'utilizzo dei carrelli più grandi per lo spostamento di piccoli scafi.

Nasce di serie nella versione multi direzionale con sterzata a 90° di tutti i gruppi ruota (marcia laterale), con la conseguente ottimizzazione degli spazi di manovra e di rimessaggio.

Il carrello BL 15 *smart* è equipaggiato di trasmissione idrostatica con componenti ad alta pressione abbinata ad un motore endotermico dalle elevate prestazioni. È, inoltre, equipaggiato di quattro ruote motrici in grado di fornire un'elevata trazione su tutti i fondi stradali.

BL 15 *smart* è stato infatti progettato e costruito per poter lavorare anche su terreni particolarmente difficili e per superare agevolmente a pieno carico pendenze fino al 12%.

Queste caratteristiche fanno del BL 15 *smart* una macchina particolarmente "potente" seppur dalle dimensioni ridotte esaltandone l'agilità e la versatilità. I nostri carrelli sono equipaggiati con sistema di autolivellamento che garantisce la stabilità del carico anche in presenza di buche e/o avallamento del fondo stradale.

Il carrello viene proposto già accessoriatamente di supporti telescopici idraulici da utilizzare sia interni che esterni, in modo da consentire la movimentazione di più natanti possibili, compatibilmente con i limiti di portata.

A richiesta viene inoltre fornito di un kit di accessori per la movimentazione di barche a vela: prolungher per vela e una traversa per appoggio scafo aggiuntiva.

Technical characteristics

BL 15 is a *smart* self-propelled boat transporter conceived to maximise space and handling times. It is ideal for limited spaces and uneven terrain where manoeuvrability and flexibility are essential features to lifting and transport machines. But it is also suitable for the easy and fast handling of small crafts in large shipyards and marines with no use of bulky trailers.

Its standard version features a multidirectional 90°-degree turn of all wheel units that allows the machine to move sideways and consequently to save space when manoeuvring and laying up.

BL 15 *smart* trailer is equipped with a hydrostatic transmission consisting of high pressure components and a high performance endothermic motor. Moreover, being fitted with four driving wheels it is able to provide an extremely high level of traction on any road surface.

BL 15 *smart* trailer is conceived and built to work on exceptionally tough terrain and it can easily challenge slopes up to 12 % with full load.

Although small, BL 15 *smart* trailer is an extremely powerful machine thanks to its flexibility and versatility.

Our trailers are equipped with a self-levelling system capable of ensuring load stability even in presence of roadbeds with potholes and/or depressions. The trailer is delivered complete with hydraulic telescopic supports for inner and outer use so as to make it possible, within its capacity limits, the handling of as many trailers as possible at the same time.

Upon customer's request a kit of accessories (extensions and an additional hull crossbar) for sailing boat handling is also available.

Caracteristiques techniques

Le chariot motorisé porte bateaux BL 15 *smart* a été pensé afin d'exploiter l'espace au mieux et garantir une mouvementation très rapide. Cette potentialité s'exprime essentiellement dans les zones où l'espace est particulièrement limité ou dans des zones peu commodes où la manoeuvrabilité et l'agilité des machines de levage et de transport représentent des caractéristiques essentielles mais il est également adapté aux chantiers et aux marines de grandes dimensions où il est nécessaire de déplacer de petits bateaux rapidement et aisément sans avoir recours à des chariots plus grands pour le déplacement de petites coques.

De série dans la version multi directionnelle avec braquage à 90° de tous les groupes roues (marche latérale), entraînant une optimisation des espaces de manoeuvre et de garage.

Le chariot BL 15 *smart* est équipé d'une transmission hydrostatique ayant des composants haute pression et elle est reliée à un moteur endothermique possédant des prestations élevées. Il est en outre équipé de quatre roues motrices ayant un pouvoir de traction important sur n'importe quel revêtement routier.

Le BL 15 *smart* a en effet été projeté et construit afin de pouvoir évoluer même sur des terrains particulièrement difficile set d'affronter aisément lorsqu'il est chargé des pentes de 12%. Ces caractéristiques font du BL 15 *smart* un engin particulièrement "puissant" bien qu'ayant des dimensions réduites et exaltent son agilité et son éclectisme.

Nos chariots sont équipés d'un système d'auto nivellement qui garantit la stabilité du chargement même en cas d'aspérités du revêtement routier.

Le chariot est proposé déjà pourvu de supports télescopiques hydrauliques à utiliser internes ou externes de façon à permettre de déplacer le plus de bateaux possible tout en respectant la CMU.

Il est possible sur demande de fournir un kit d'accessoires pour la mouvementation des voiliers: rallonges pour voile et poutre pour coque additionnelle.

Características técnicas

La carretilla motorizada porta barcos BL 15 *smart* está diseñada para disfrutar al máximo los espacios minimizando los tiempos de elevación de las embarcaciones.

Es ideal para trabajar en áreas difíciles y de espacio reducido en las cuales la maniobrabilidad y agilidad de las máquinas de elevación y transporte son características fundamentales; sin embargo, encuentra aplicación también en astilleros y puertos deportivos con grandes superficies permitiendo desplazar rápido y ágilmente embarcaciones de pequeño tamaño sin utilizar carretillas de grandes dimensiones.

Ya de serie nace en la versión multidireccional con viraje de 90° de todos los conjuntos de rueda (marcha lateral) consintiendo optimizar los espacios de maniobra y estacionamiento.

La carretilla BL 15 *smart* está equipada con transmisión hidrostática acoplada a un motor endotérmico de prestaciones elevadas. Además, dispone de cuatro ruedas motrices capaces de ofrecer una tracción optimal con todo tipo de firmes de carretera.

BL 15 *smart* está diseñado y construido para poder trabajar incluso en terrenos excepcionalmente dificultosos y poder superar a plena carga pendientes de hasta el 12%.

Estas características convierten el BL 15 *smart* en una máquina particularmente "potente", aunque de pequeñas dimensiones, que exaltan su agilidad y versatilidad.

Nuestras carretillas están provistas de sistema de autonivelación que garantiza la estabilidad de la carga aun cuando el firme de la carretera tenga hundimientos y/o baches.

Nuestra carretilla se ofrece ya provista de soportes telescópicos hidráulicos que facilitan el desplazamiento en interiores y exteriores de más embarcaciones al mismo tiempo, compatiblemente con sus límites de capacidad.

Asimismo, a petición, abastecemos un juego de accesorios para la manipulación de barcos a vela: extensiones para barcos a vela y un soporte del casco adicional.

sede commerciale

Via Milite Ignoto, 7
16012 Busalla (GE)
tel. +39(0)10 9640790-287
fax +39(0)10 9640287

stabilimento

Regione Ceretto, 10
12064 La Morra (CN)
tel. +39(0)173 500357
fax +39(0)173 500642

www.boatlift.it
info@boatlift.it

BL 15 *smart*

Carrelli motorizzati

Motorized boat trailers

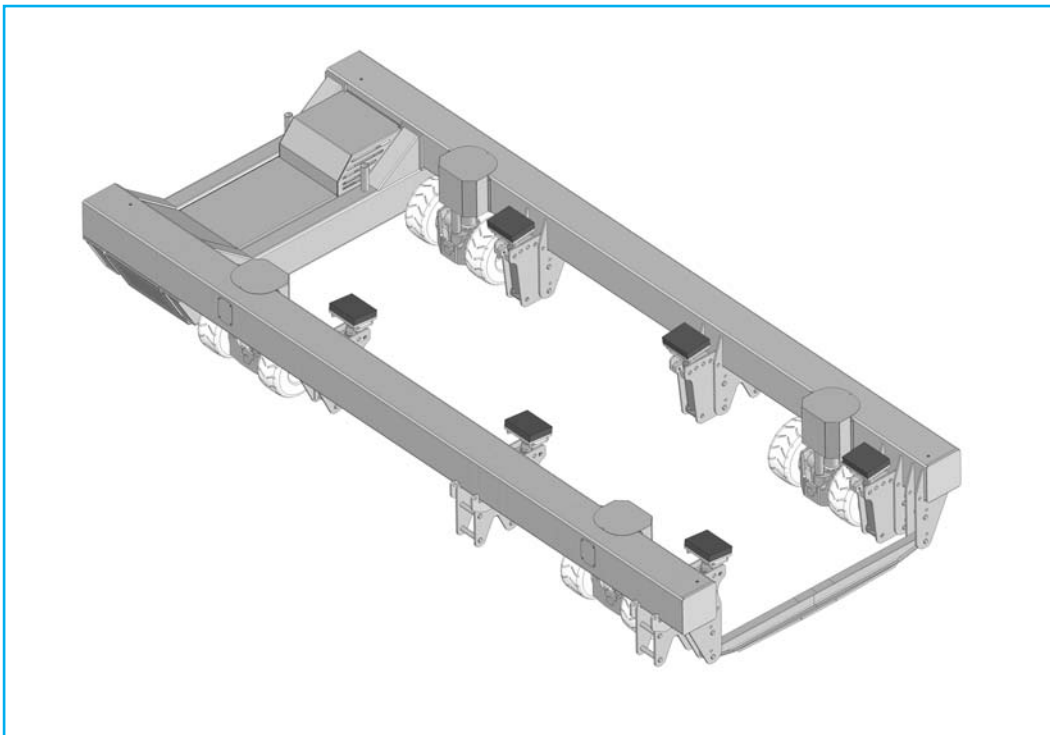
Chariots motorisés

Carretillas motorizadas

Modello Model Modèle Modelo	Portata tons. Capacity tons. Portée tons. Capacidad tons.	Lunghezza mm. Length mm. Longueur mm. Longitud mm.	Larghezza interna mm. Internal width mm. Largeur intérieure mm. Anchura interna mm.	Larghezza esterna mm. External width mm. Largeur extérieure mm. Anchura esterna mm.	Altezza mm. Height mm. Hateur mm. Altura mm.	Escursione carrello mm. Trailer oscilation mm Amplitude chariot mm Oscilación carretilla mm	Escursione candele mm. Cylinder oscilation mm Amplitude bougies mm Oscilación cilindros hidráulicos
BL 15 <i>smart</i>	15	6.000	1.050	2.640	770	250	300

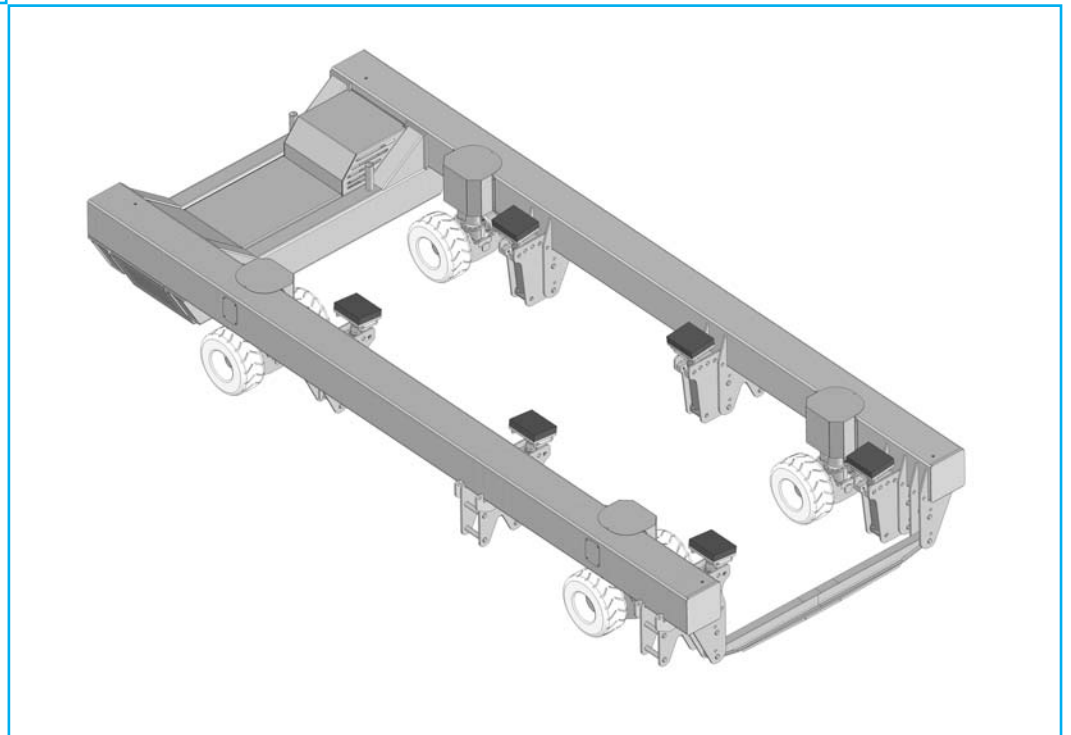


Nota: caratteristiche dimensionali non vincolanti. Il Costruttore si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso.
 Note: dimensional characteristics are not binding. The builder reserves the right to modify the characteristics without forewarning.
 Note: Caractéristiques dimensionnelles non restrictives. Le Constructeur se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis.
 Nota: Las características de las dimensiones no son inalterables. El fabricante se reserva el derecho de aportar modificaciones sin previo aviso.



STERZATA STANDARD A 90°
Brevetto Depositato

BL 15 smart



Carrelli motorizzati Motorized boat trailers Chariots motorisés Carretillas motorizadas

Telaio

Realizzato in acciaio strutturale in S355 ad alta resistenza. La struttura è del tipo a cassone, le saldature sono a tenuta stagna e le lavorazioni meccaniche sono eseguite con macchine a controllo numerico.

Verniciatura

La verniciatura è eseguita con il seguente ciclo:

- Sabbiatura secondo il grado SA 2,5
- Applicazione di due mani di antiruggine epossipoliammidica catalizzata con apposito catalizzatore a raggiungimento spessore 80/100 micron
- Finitura con smalto acrilico catalizzato con apposito catalizzatore con spessore 80/100 micron
- Spessore finale del trattamento 160/200 micron

Impianto idraulico

- Motore Diesel raffreddato ad acqua (27KW)
- Pompa a portata variabile per avanti/indietro carrello
- Pompa di servizio per sollevamento/sterzo/candele idrauliche/allargamento
- Dispositivo per il sollevamento che consente di sollevare o abbassare contemporaneamente da ogni punto l'imbarcazione mantenendola bilanciata
- Sistema di autonivelamento
- Cilindri di sollevamento a doppio effetto
- Cilindri di sterzo anteriori e posteriori a doppio effetto con comandi separati
- Cilindri candele idrauliche a doppio effetto
- Valvole di sicurezza
- Freno di stazionamento negativo ad inserimento automatico

Impianto elettrico

Alimentazione 12VCC da batteria

Radiocomando con i seguenti dispositivi:

- Sterzo ruote anteriori
- Sterzo ruote posteriori
- Sollevamento singolo/parziale/totale
- Avanti/indietro con sistema proporzionale
- Dispositivo elettronico controllo accelerazione/decelerazione
- Acceleratore per motore diesel
- Avviamento motore diesel
- Comando candele idrauliche
- Marcia/arresto

Comandi a bordo macchina:

- Idem come sopra
- Spie di segnalazione
- Conta ore/contagiri
- Cicalino
- Lampeggianti

Frame

Made of S355 structural steel and with box type construction. Welds are watertight and machining is executed by numerical control machine tools.

Painting

Painting is carried out according to the following procedure:

- Sandblasting degree SA 2,5
- Two coats of antitrust catalysed epoxy polyamide paint applied with catalytic converter up to 80/100 microns
- Two finishing coats of catalysed acrylic enamel applied with catalytic converter up to 80/100 microns
- Application thickness 160/200 microns

Hydraulic plant

- Air cooled Diesel Engine (27KW)
- Variable delivery pump for trailer back and forward motion
- Duty pump for lifting/steering/hydraulic spark plugs/widening
- Lifting equipment for the simultaneous balanced lifting and lowering of the boat from any point
- Sistema de autonivelación
- Double-acting lifting cylinders
- Double-acting back and front steering cylinders with separate controls
- Double-acting hydraulic cylinders
- Safety valves
- Automatic parking brake with negative hydraulic control

Electrical plant

Battery power supply 12VCC

Radiocontrol with the following devices:

- Front wheel steering system
- Back wheel steering system
- Total/partial/individual lifting
- Back/forward with proportional system
- Electronic accelerating/decelerating control device
- Diesel engine accelerator
- Diesel engine starter
- Hydraulic spark plug control
- Start/stop

On-board controls:

- Ditto
- Pilot lights
- Hour counter/revolution indicator
- Buzzer
- Flashing lights

Châssis

Réalisé en acier structurel S335 haute résistance. La structure est en forme de coffre, les soudures sont étanches et les travaux mécaniques sont effectués par des machines à contrôle numérique.

Peinture

La peinture est réalisée comme suit:

- Sablage selon le degré SA 2,5
- Application de deux couches antirouille epoxy catalysée grâce à un catalyseur prévu à cet effet jusqu'à obtention d'une épaisseur de 80/100 microns
- Finitions à l'émail acrylique catalysé grâce à un catalyseur prévu à cet effet jusqu'à obtention d'une épaisseur de 80/100 microns
- Épaisseur au terme des opérations 160/200 microns

Installation hydraulique

- Moteur Diesel à refroidissement par eau (27KW)
- Pompe pour CMU variable pour avant/arrière chariot
- Pompe de réserve pour levage/direction/bougies hydrauliques
- Dispositif de levage permettant de soulever ou de baisser en même temps l'embarcation de n'importe quel endroit tout en maintenant l'équilibre
- Système d'auto nivellement
- Vérins de levage à double effet
- Vérins de direction avant et arrière à double effet avec commande séparée
- Vérins bougies hydrauliques à double effet
- Soupape de sécurité
- Frein à main négatif automatique

Installation électrique

Alimentation 12VCC depuis la batterie

Radio commande dotée des dispositifs suivants :

- Braquage roues avant
- Braquage roues arrière
- Levage isolé/partiel/total
- Avant/arrière avec système proportionnel
- Dispositif électronique contrôle accélération/décélération
- Accélérateur pour moteur diesel
- Démarrage moteur diesel
- Commande bougies hydrauliques
- Marche/arrêt

Commande à bord de la machine:

- Idem comme ci-dessus
- Témoins lumineux de signalisation
- Compteur d'heures/compte tours
- Sonnette
- Feux clignotants

Bastidor

Hecho de acero para estructuras S 335 con construcción en forma de caja. Las soldaduras son estancas y los tratamientos mecánicos se han ejecutado por máquinas-herramientas con control numérico.

Barnizado

El barnizado se efectúa con el siguiente procedimiento:

- Limpiado con chorro de arena SA 2,5
- Aplicación de dos capas de barniz anticorrosivo eposi-poliammida catalizado mediante adecuado catalizador con espesor de 80/100 micrón
- Acabado con esmalte acrílico catalizado mediante adecuado catalizador con espesor de 80/100 micrón
- Espesor total del tratamiento mínimo 160/200 micrón

Planta Hidráulica

- Motor Diesel enfriado por agua (27KW)
- Bomba de caudal variable para la marcha adelante y atrás de la carretilla
- Bomba de servicio para el levantamiento y la virada de los cilindros hidráulicos
- Dispositivos divisores de flujo para el levantamiento y bajada simultánea de cada punto de la embarcación sin alterar la posición balanceada
- Sistema de autonivelación
- Cilindros hidráulicos de doble efecto para el levantamiento;
- Cilindros hidráulicos de doble efectos con mandos separados para la virada anterior y posterior
- Cilindros hidráulicos de doble efecto
- Válvulas de seguridad
- Freno de aparcamiento automático de tipo negativo

Planta eléctrica

Alimentación 12VCC por batería

Radiocomando con los siguientes dispositivos:

- Sistema de virada ruedas delanteras
- Sistema de virada ruedas traseras
- Levantamiento individual/parcial/totale
- Adelante/atrás con sistema proporcional
- Dispositivo electrónico control aceleración/deceleración
- Accelerador para motor diesel
- Arranque motor diesel
- Mando cilindros hidráulicos
- Marcha/parada

Mandos a bordo de la máquina:

- Idem de idem
- Luces indicadoras
- Contador de horas/contador de revoluciones
- Zumbador
- Destalladores

sede commerciale

Via Milite Ignoto, 7
16012 Busalla (GE)
tel. +39(0)10 9640790-287
fax +39(0)10 9640287

stabilimento

Regione Ceretto, 10
12064 La Morra (CN)
tel. +39(0)173 500357
fax +39(0)173 500642

www.boatlift.it
info@boatlift.it