

BOAT LIFT

HANDLING AND LIFTING SYSTEMS

Via Alba-Narzole, 19
Diano d'Alba (CN) - 12055

www.boatlift.it
info@boatlift.it
+39 (0)173 500357



Motorisierte Fahrwerke



HAUPTMERKMALE

- Handhabung von Motor- und Segelbooten, Katamaranen und Gestellen
- Komplett internalisierter Entwurfs- und Produktionsprozess
- Dieselmotor nach geltenden Vorschriften und mit Regenschutz
- Lackierung mit Korrosionsschutz und C5m Zyklus
- Funksteuerung mit proportionalem Kontrollsystem
- Schalttafel an Bord
- Heben durch Doppelwirkungszyylinder an jeder Radgruppe
- Selbstnivellierungssystem für maximale Stabilität der Last
- Hydraulische Stütze für die Stabilisierung der Last
- Querträger für den Kiel
- Stromversorgung Akku 24 VDC
- Doppelte proportionale Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last
- Superelastik Reifen
- Vorder- und Hinterlenkräder
- Filterung von Hydrauliköl

Verfügbar in der hybriden
oder elektrischen Version mit
Lithium-Batterien

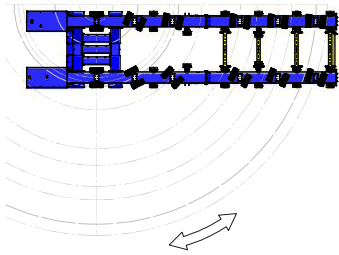
BL15-70

BL90-140

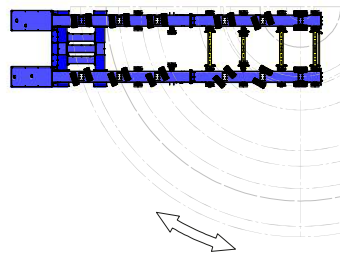
BL160-300

LENKUNG

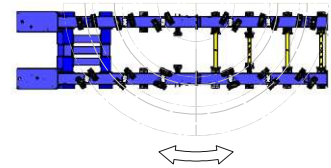
Lenkung der Vorderräder



Lenkung der Hinterräder



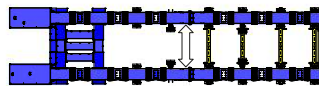
Allradlenkung



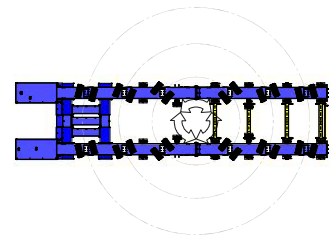
Diagonallenkung



Krabbelenkung



Konzentrische Lenkung



DSC LENKUNG

Das elektronische Lenksystem DSC „Dynamic Steering Control“ ermöglicht die Maximierung der Leistung des Trailers, indem es optimale Manövrierbarkeit in jede Bedingung gewährleistet.

Dank der elektronischen Kontrolle der Lenkung ist es nämlich möglich, den Drehpunkt in den

Achsen des Trailers verschieben, um einen variablen Lenkwinkel je nach Platzverfügbarkeit und Hindernissen auf dem Weg zu erhalten. Präzise Steuerung der Lenkung bedeutet mehr Benutzerfreundlichkeit, eine Reduktion der Anzahl der Manöver und Optimierungen des Raumes sowie ein nützliches Flächenmanagement für Lagerung der Boote.