

# BOAT LIFT

HANDLING AND LIFTING SYSTEMS

Via Alba-Narzole, 19  
Diano d'Alba (CN) - 12055

www.boatlift.it  
info@boatlift.it  
+39 (0)173 500357



## Carrelli motorizzati



### CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Movimentazione di barche a motore, a vela, catamarani e invasi
- Intero processo di progettazione e produzioni in-house
- Motore diesel secondo le normative vigenti, munito di copertura anti-pioggia
- Verniciatura con trattamento anti-corrosione e ciclo C5m
- Radiocomando con sistema di controllo proporzionale
- Pulsantiera di controllo a bordo macchina
- Sollevamento tramite cilindri a doppio effetto su ciascun gruppo ruota
- Sistema di auto-livellamento per massima stabilità del carico
- Candele idrauliche su ciascun longherone per stabilizzare il carico
- Barre trasversali per supporto chiglia
- Alimentazione elettrica batteria 24 VDC
- Doppia velocità proporzionale di traslazione vuoto/carico
- Coperture super-elastiche
- Ruote sterzanti anteriori e posteriori
- Filtraggio olio idraulico

*Disponibili in versione ibrida  
o elettrica con batteria al litio*

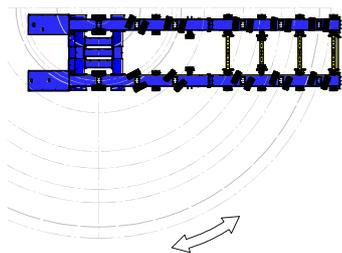
BL15-70

BL90-140

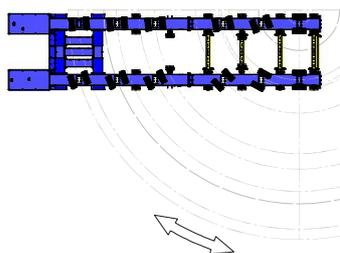
BL160-300

## STERZATE

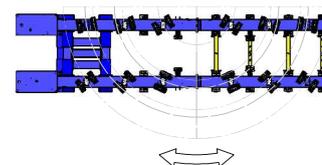
Anteriori sterzanti



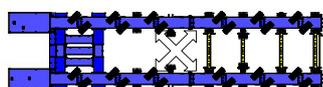
Posteriori sterzanti



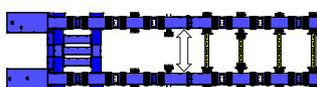
Tutte sterzanti



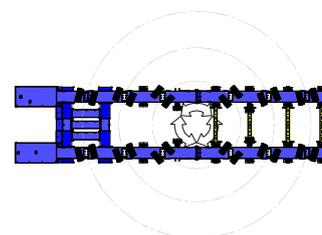
Marcia diagonale



Marcia laterale



Rotazione concentrica



## STERZO DSC

Il sistema di sterzo elettronico DSC "Dynamic Steering Control" permette di massimizzare le prestazioni del carrello, garantendo una manovrabilità ottimale in ogni condizione.

Grazie alla gestione elettronica del comando direzionale, è infatti possibile spostare il centro di rotazione tra gli assi

del carrello, ottenendo un angolo di sterzo variabile in funzione degli spazi disponibili e degli ostacoli presenti sul percorso.

Un controllo preciso dello sterzo si traduce in maggiore semplicità di utilizzo, riduzione del numero di manovre e ottimizzazione dei tempi, nonché in una gestione più proficua degli spazi di stoccaggio delle imbarcazioni.