

BOAT LIFT

HANDLING AND LIFTING SYSTEMS

Via Alba-Narzole, 19
Diano d'Alba (CN) - 12055

www.boatlift.it
info@boatlift.it
+39 (0)173 500357



Travel Lift



HAUPTMERKMALE

- Komplette internalisierter Entwurfs- und Produktionsprozess
- Maschine gemäß Richtlinie 2006/42/EG und den Standards FEM und UNI EN
- Kundenspezifische Größe
- Dieselmotor nach geltenden Vorschriften und mit Regenschutz
- Lackierung mit Korrosionsschutz und C5m Zyklus
- Funksteuerung mit LCD Farbdisplay
- Lesesystem für Teil- / Gesamtgewicht
- Unabhängige und elektronisch synchronisierte Winden
- Lastverteilung 60% / 40%
- Doppelte proportionale Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last
- Hebeschlinge mit Sicherheitsfaktor 7:1
- Doppelte proportionale Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last
- Luftgefüllte oder speziell befüllte Industriereifen
- Rohre und Anschlüsse aus verzinktem und lackiertem Stahl
- Filterung von Hydrauliköl
- Stromversorgung Akku 24 VCC
- Fernwartung in Echtzeit durch M2M System

BL25-60

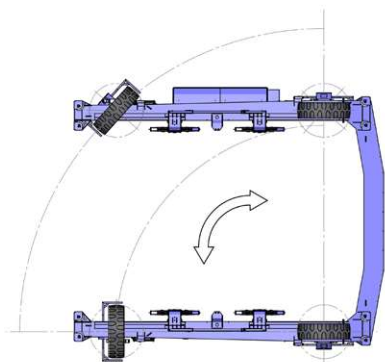
BL75-160

BL130-430

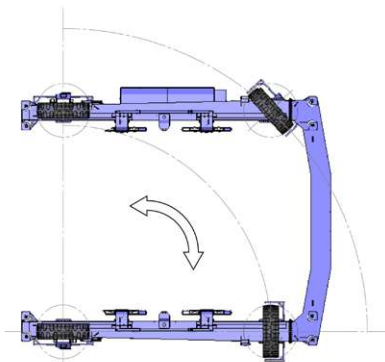
BL440-1200

LENKUNG

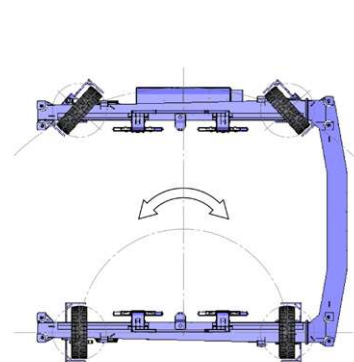
Lenkung der Vorderräder



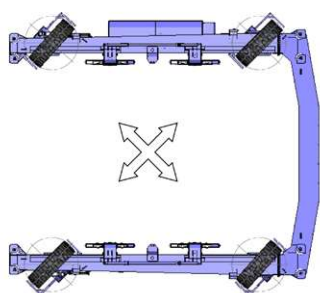
Lenkung der Hinterräder



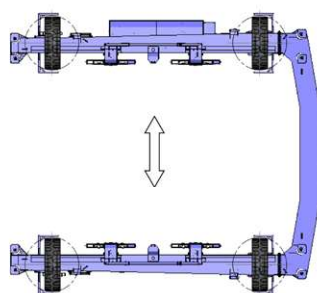
Allradlenkung



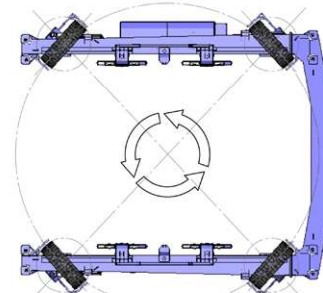
Diagonallenkung



Krabbelenkung



Konzentrische Lenkung



EXTRAS

- Vorgerückte Traverse um das Segelboot einfach zu nehmen
- Variable Spurweite durch hydraulisches Erweiterungssystem
- Vollelektrische Version mit einer den vorgesehenen Arbeitszyklen entsprechenden garantierten Autonomie
- Führerstand
- Zusätzlicher BOAT LIFT Kran
- Anemometer
- Beleuchtung des Arbeitsbereichs durch LED-Scheinwerfer
- Artikulation der Struktur über das System "Trunnion Pin", um mögliche Geländeunebenheiten zu absorbieren
- Elektronische Lenkung "Dynamic Steering Control" mit motorisierten Schwenktrieben für optimale Manövrierbarkeit
- Rohre und Anschlüsse aus Edelstahl