BOAT LIFT

HANDLING AND LIFTING SYSTEMS

Via Alba-Narzole, 19
Diano d'Alba (CN) - 12055

www.boatlift.it
info@boatlift.it
+39 (0)173 500357

Portique élévateur

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Dimensions personnalisées
- Système de direction électronique pour manoeuvrabilité maximale
- Radiocommande avec écran couleur LCD
- Système de lecture du poids
- Treuils indépendants et synchronisés
- Répartition de la charge 60% / 40%
- Double vitesse proportionnelle de levage et translation
- Peinture anti-corrosion C5m
- Télémaintenance en temps réel

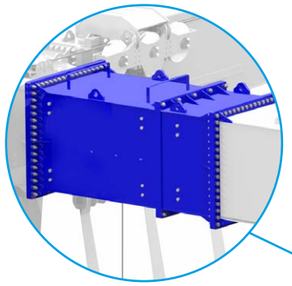
OPTIONS

- Poutre déportée
- Charnière d'articulation
- Grue auxiliaire
- Poste de conduite
- Eclairage par feux LED

Découvrez la version à largeur variable

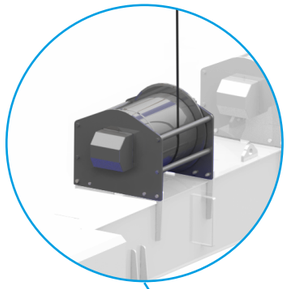
Découvrez la version électrique

| BL25-60 | BL75-110 | BL140-430 | BL440-1200 |



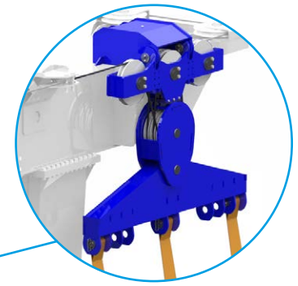
Charnière d’articulation

La charnière d'articulation placée à l'intérieur de la poutre transversale permet le mouvement articulé de la structure du portique, en assurant le bon fonctionnement sur des surfaces accidentées ou en cas de terrain irrégulier.



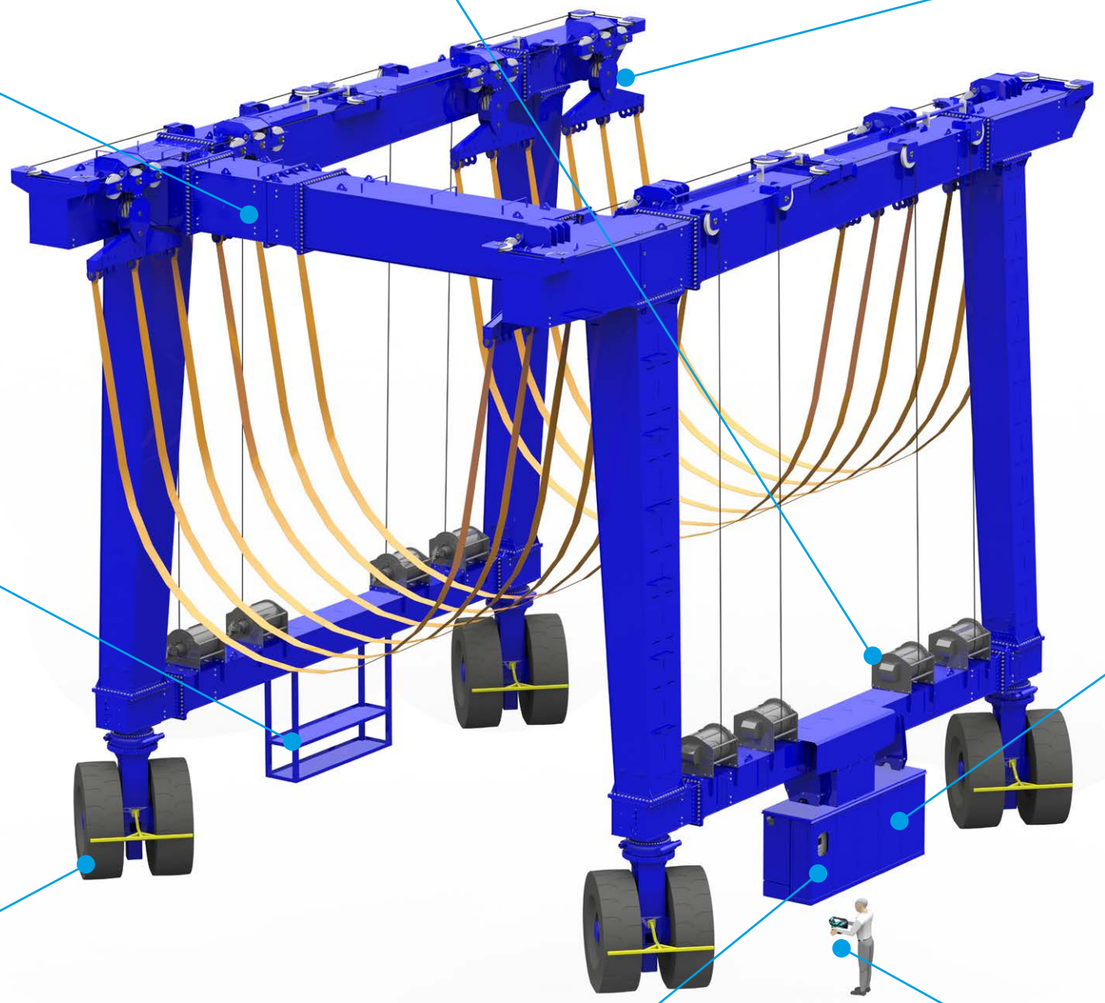
Treuils indépendants

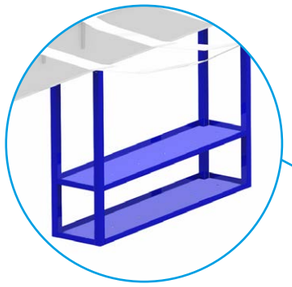
Le portique est équipé de treuils indépendants, un pour chaque point de levage, synchronisés éléctroniquement par codeurs pour un contrôle équilibré de la charge pendant les opérations de montée et de descente. L'opérateur peut contrôler le mouvement des treuils en toute sécurité grâce à la radiocommande.



Palonniers

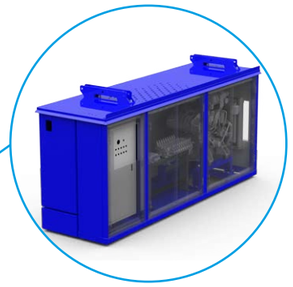
La position des palonniers peut être réglée par radiocommande, pour obtenir un entraxe variable et permettre la manutention d'une large gamme de bateaux. Les sangles sont accrochées aux palonniers par des axes à dégagement rapide.





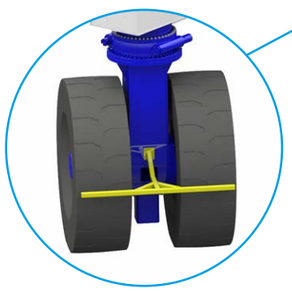
Bac de rangement

Le bac de stockage, accessible à hauteur homme, permet de ranger les sangles et les accessoires pour le levage en utilisant efficacement tous les espaces disponibles.



Compartiment moteur

Le compartiment du moteur et de la centrale hydraulique est placé sur le côté et est protégé par des portes insonorisées en aluminium verrouillables à clé.
Le tableau électrique avec voyants d'alarme et de fonctionnement à vue est équipée de double porte pour un degré de protection élevé.



Direction

Grâce au système de direction innovant, tous les groupes roue sont directionnels, pour des manoeuvres simples et efficaces. La possibilité de choisir entre différents modes de direction permet de conduire le portique de manière précise et intuitive dans toutes les conditions.

Télémaintenance

Le routeur et la carte SIM M2M installés à l'intérieur du tableau électrique permettent de monitorer à distance les paramètres de fonctionnement de la machine, d'effectuer des activités de diagnostic et d'intervenir directement en cas d'anomalie pour une résolution rapide des problèmes.

Radiocommande

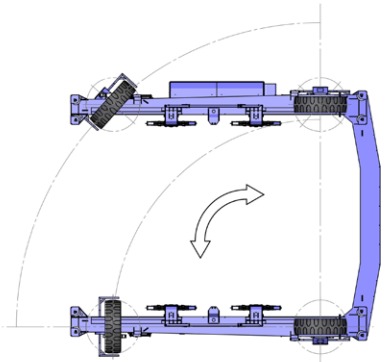
Toutes les fonctionnalitées du portique sont gérées par radiocommande munie de contrôles proportionnels, qui permettent des mouvements simples et sûrs et une visibilité maximale pendant l'utilisation. L'écran couleur permet de visualiser l'état de fonctionnement de la machine et le poids levé.

BOAT LIFT
HANDLING AND LIFTING SYSTEMS

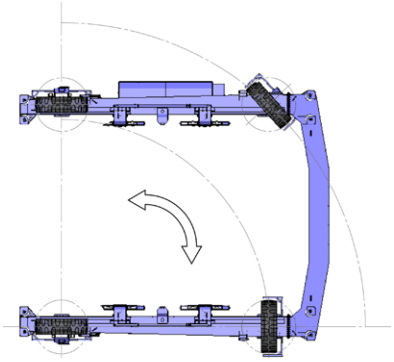
www.boatlift.it
info@boatlift.it
+39 (0)173 500357

BRAQUAGE

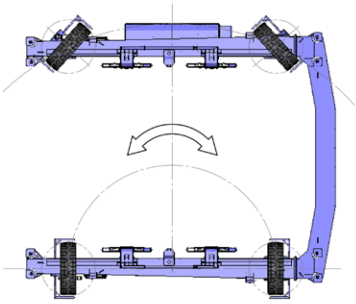
Avant-directrices



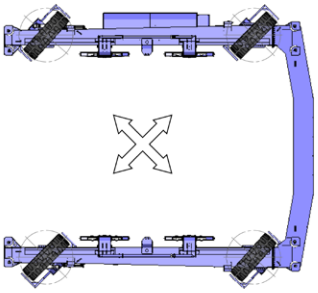
Arrière-directrices



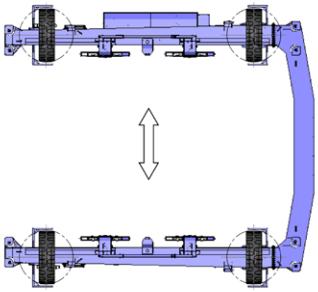
Toutes directrices



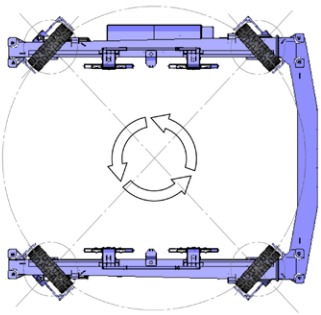
Marche diagonale



Marche latérale



Rotation sur place



SYSTÈME DE DIRECTION ELECTRONIQUE DSC

Le système de direction électronique DSC «Dynamic Steering Control» permet de maximiser les performances du portique, en garantissant une manœuvrabilité optimale en toutes conditions.

Grâce à la gestion électronique du contrôle de direction, il est possible de bouger le centre de rotation entre les essieux du portique, en obtenant un angle de direction variable en fonction des espaces disponibles et des obstacles présents sur le parcours.
Le contrôle précis de la direction se traduit en une majeure simplicité d'utilisation, une réduction du nombre de manœuvres nécessaires et une optimisation des délais, ainsi que dans une gestion plus productive des espaces de stockage des embarcations.