BOAT LIFT

HANDLING AND LIFTING SYSTEMS

Via Alba-Narzole, 19
Diano d'Alba (CN) - 12055

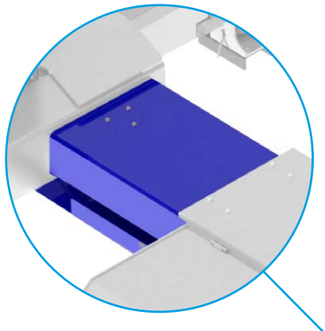
www.boatlift.it
info@boatlift.it
+39 (0)173 500357

Motorisierte Fahrwerke

HAUPTMERKMALE

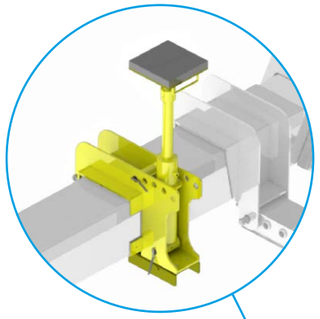
- Handhabung von Motor- und Segelbooten, Katamaranen und Gestellen
- Vorder- und Hinterlenkräder
- Funksteuerung mit proportionalem Kontrollsystem
- Heben durch Doppelwirkungszylinder an jeder Radgruppe
- Selbstnivellierungssystem für maximale Stabilität der Last
- Hydraulische Stützen für die Stabilisierung der Last
- Querträger für den Kiel
- Doppelte proportionale Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last
- Dieselmotor mit Regenschutz
- Lackierung mit Korrosionsschutz

Entdecken Sie die elektrische Version



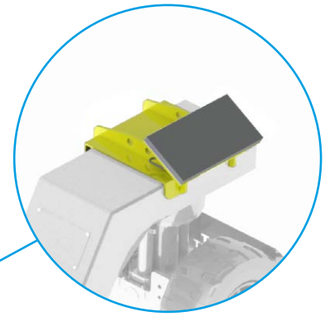
Erweiterung

Das hydraulische Erweiterungssystem ermöglicht die Variation der Fahrbahn des Trailers, indem es den Einsatzbereich erweitert und die Raumoptimierung erhöht.



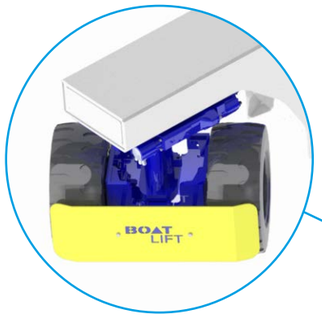
Hydraulische Stützen

Die hydraulischen Stützen sind auf den Längsträgern des Trailers gesetzt und können an die verschiedenen Schiffstypen angepasst werden, um die Stabilität der Ladung zu gewährleisten.



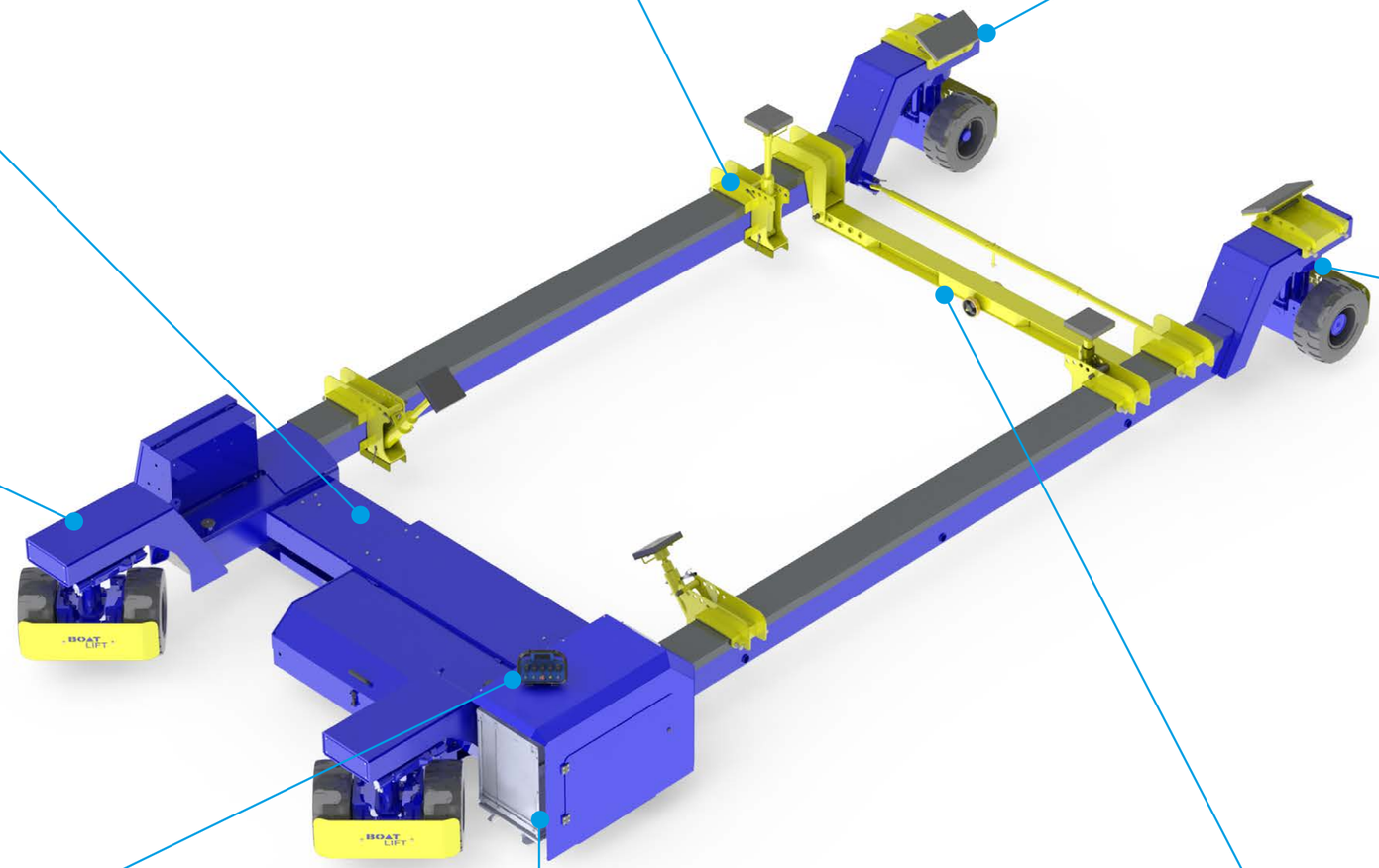
Schwingauflager

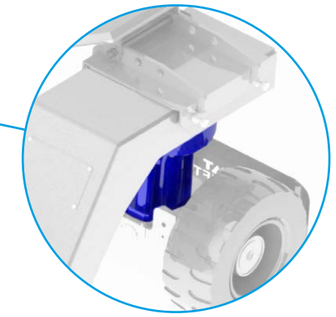
Die Schwingauflager sind so konzipiert, um das Positionieren des Bootsheck auf dem Trailer zu erleichtern.



Lenkung

Dank des innovativen Lenksystems ist jede Radgruppe richtungsgebunden, für schnelles und effektives Manövrieren.
Die Steuerung der verschiedenen Lenkmodi macht das Fahren des Trailers präzise und intuitiv.



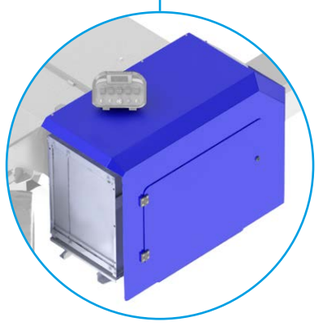


Hebung

Die an jeder Radgruppe gesetzt Hydraulikzylinder ermöglichen das Heben und die Handhabung des Bootes.

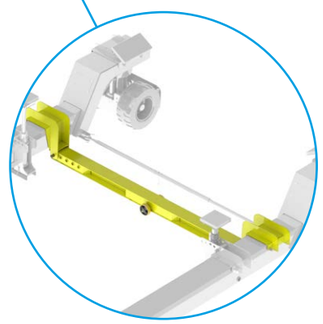
Funksteuerung

Alle Bewegungen des Trailers werden per Fernsteuerung mit proportionalen Bedienelementen ferngesteuert, was einfache und sichere Bewegungen und maximale Sichtbarkeit während der Nutzung ermöglicht.



Motorraum

Der Motorraum mit Schallisolierung und Regenschutz sorgt für Schutz und Isolierung des Heizgerätes.



Traverse für den Kiel

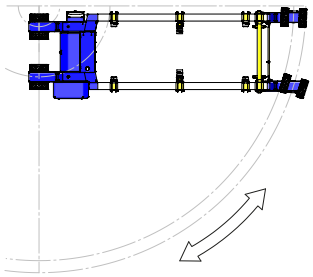
Die Traverse für den Kiel bietet einen niedrigeren Stützpunkt für den Schiffsrumpf und sorgt für eine korrekte Verteilung der Last auf der Struktur des Trailers.

BOAT LIFT
HANDLING AND LIFTING SYSTEMS

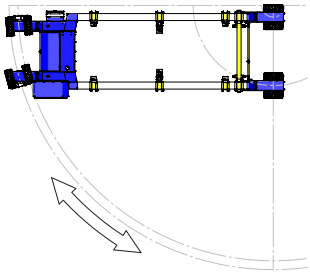
www.boatlift.it
info@boatlift.it
+39 (0)173 500357

LENKUNG

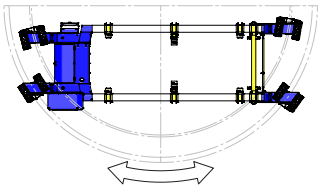
Lenkung der Vorderräder



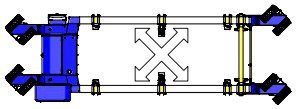
Lenkung der Hinterräder



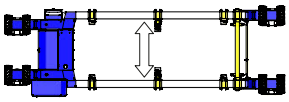
Allradlenkung



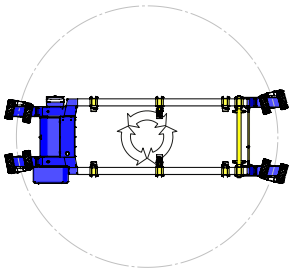
Diagonallenkung



Krabbelenkung



Konzentrische Lenkung



DSC LENKUNG

Das elektronische Lenksystem DSC „Dynamic Steering Control“ ermöglicht die Maximierung der Leistung des Trailers, indem es optimale Manövrierbarkeit in jede Bedingung gewährleistet.

Dank der elektronischen Kontrolle der Lenkung ist es nämlich möglich, den Drehpunkt in den Achsen des Trailers verschieben, um einen variablen Lenkwinkel je nach Platzverfügbarkeit und Hindernissen auf dem Weg zu erhalten. Präzise Steuerung der Lenkung bedeutet mehr Benutzerfreundlichkeit, eine Reduktion der Anzahl der Manöver und Optimierungen des Raumes sowie ein nützliches Flächenmanagement für Lagerung der Boote.