

# BOAT LIFT

HANDLING AND LIFTING SYSTEMS

Via Alba-Narzole, 19  
Diano d'Alba (CN) - 12055

www.boatlift.it  
info@boatlift.it  
+39 0173 500357



## Carros de Varada



### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Manipulación de barcos de motor, veleros, catamaranes y cunas
- Proceso de diseño y producción totalmente internalizado
- Motor diésel según la normativa vigente, con cobertura antilluvia
- Pintura con tratamiento anticorrosión y ciclo C5m
- Radiocontrol con sistema de control proporcional
- Botonera de control a bordo de la máquina
- Elevación mediante cilindros de doble efecto en cada grupo de ruedas
- Sistema de nivelación automática para la máxima estabilidad de la carga
- Puntales hidráulicos en cada larguero para estabilizar la carga
- Barras transversales para el apoyo de la quilla
- Alimentación eléctrica batería 24 V CC
- Doble velocidad proporcional de desplazamiento sin carga/con carga
- Ruedas superelásticas
- Ruedas directrices delanteras y traseras
- Filtración del aceite hidráulico

**Disponible en versión híbrida  
o eléctrica con batería de litio**

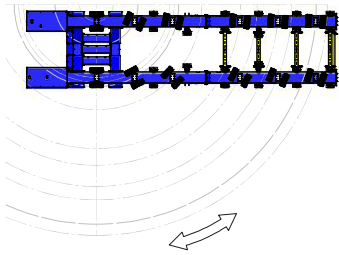
BL15-70

BL90-140

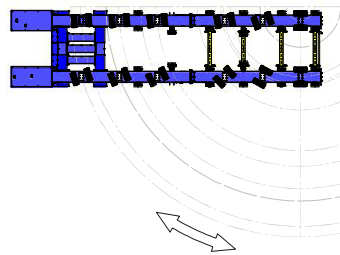
BL160-300

## VIRAJE

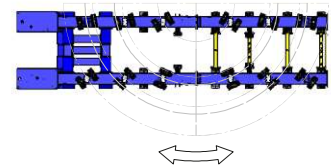
Ruedas delanteras directrices



Ruedas traseras directrices



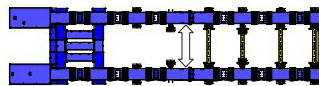
Ruedas todas directrices



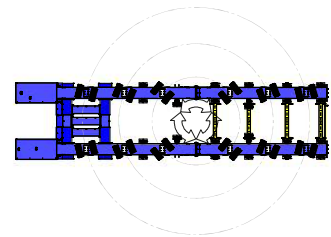
Marcha diagonal



Marcha lateral



Rotación concéntrica



## DIRECCIÓN DSC

El sistema de dirección electrónica DSC «Dynamic Steering Control» maximiza el rendimiento del carro, garantizando una maniobrabilidad óptima en todas las condiciones.

La gestión electrónica del mando direccional permite desplazar el centro de rotación entre los ejes del carro, obteniendo

un ángulo de giro variable en función del espacio disponible y de los obstáculos presentes en su camino.

Un control preciso de la dirección se traduce en una mayor facilidad de uso, la reducción del número de maniobras y la optimización de los tiempos, así como en una gestión más rentable del espacio de almacenamiento de las embarcaciones.