

BOAT LIFT

HANDLING AND LIFTING SYSTEMS

Via Alba-Narzole, 19
Diano d'Alba (CN) - 12055

www.boatlift.it
info@boatlift.it
+39 (0)173 500357



Chariot motorisé



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Manutention des bateaux à moteur, à voile, catamarans e bers simplifiées
- Entier procès de projet et fabrication internalisé
- Moteur diesel conforme aux réglementations en vigueur muni de protection anti-pluie
- Peinture anti-corrosion C5m
- Radiocommande avec système de contrôle proportionnel
- Pupitre de contrôle manuel à bord de la machine
- Levage parmi vérins de levage à double effet sur chaque group de roues
- Système d'auto-nivellement pour stabilité maximale de la charge
- Supports hydrauliques munis de patins sur chaque longeron pour stabiliser la charge
- Poutres transversales pour appui de la quille
- Alimentation électrique batterie 24 VDC
- Double vitesse proportionnelle à vide / en charge
- Roues pleines super-élastiques
- Roues directionnelles avant / arrière
- Filtrage huile hydraulique

Disponible en version hybride ou électrique avec batterie au lithium

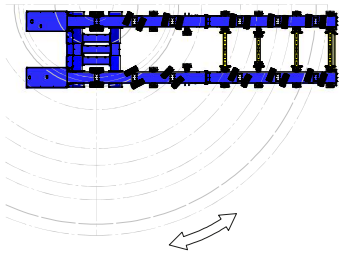
BL15-70

BL90-140

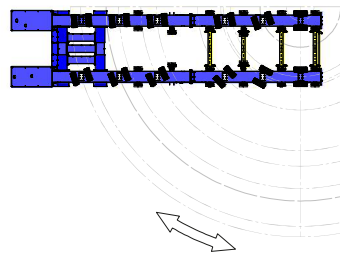
BL160-300

BRAQUAGE

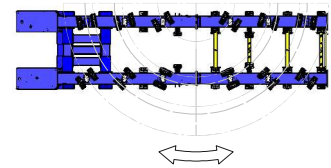
Avant-directrices



Arrière-directrices



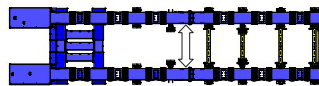
Toutes directrices



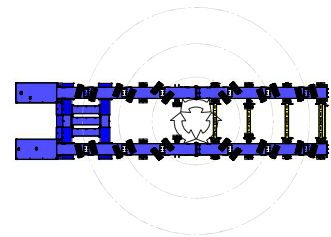
Marche diagonale



Marche latérale



Rotation sur place



SYSTEME DE DIRECTION ELECTRONIQUE DSC

Le système de direction électronique DSC «Dynamic Steering Control» permet de maximiser les performances du chariot, en garantissant une manœuvrabilité optimale en toutes conditions.

Grâce à la gestion électronique du contrôle de direction, il est en effet possible de bouger le centre de rotation entre les essieux du chariot, en obtenant un angle de direction

variable en fonction des espaces disponibles et des obstacles présents sur le parcours.

Le contrôle précis de la direction se traduit en une majeure simplicité d'utilisation, une réduction du nombre de manœuvres nécessaires et une optimisation des délais, ainsi que dans une gestion plus productive des espaces de stockage des embarcations.