BOAT LIFT

HANDLING AND LIFTING SYSTEMS

Via Alba-Narzole, 19
Diano d'Alba (CN) - 12055

www.boatlift.it
info@boatlift.it
+39 (0)173 500357

Travel lift

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Dimensioni personalizzate
- Sterzo elettronico per massima manovrabilità
- Radiocomando con display LCD a colori
- Sistema di lettura del peso
- Argani indipendenti e sincronizzati
- Sollevamento carico sbilanciato 60% / 40%
- Doppia velocità proporzionale di sollevamento e traslazione
- Verniciatura con trattamento anti-corrosione
- Assistenza remota in tempo reale

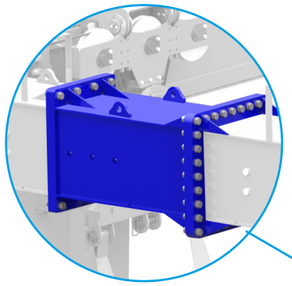
OPTIONAL

- Traversa avanzata
- Articolazione struttura tramite "trunnion pin"
- Gru da disalbero
- Posto guida
- Illuminazione area di lavoro tramite fari LED

Scopri la versione allargabile

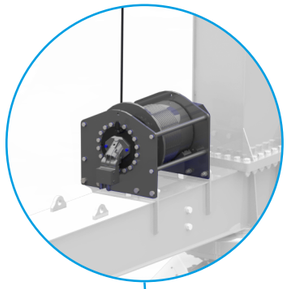
Scopri la versione elettrica

| BL25-60 | BL75-110 | BL140-430 | BL440-1200 |



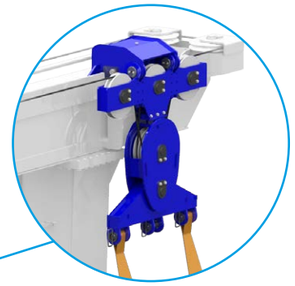
Trunnion pin

Il trunnion pin posizionato all'interno della traversa permette il movimento articolato della struttura del travel lift, assicurandone il corretto funzionamento su superfici sconnesse o in caso di terreno irregolare.



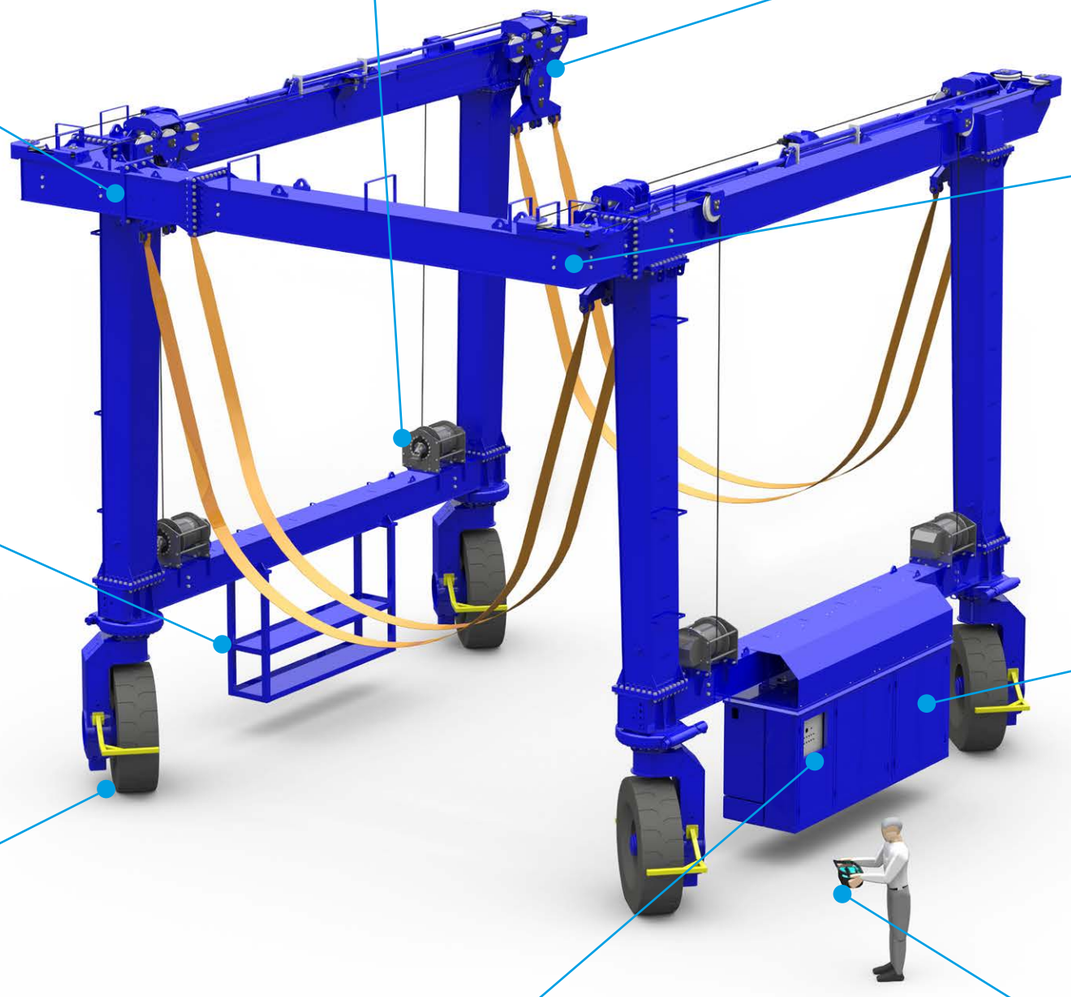
Argani indipendenti

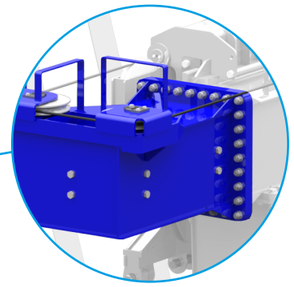
Il travel lift è equipaggiato di argani indipendenti, uno per ciascun punto di sollevamento, sincronizzati automaticamente tramite encoder per controllo bilanciato del carico durante le operazioni di salita e discesa. Tramite un unico comando, l'operatore può governare il movimento degli argani in totale sicurezza.



Bozzelli

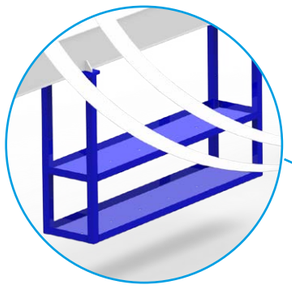
La posizione dei bozzelli può essere regolata da radiocomando, per ottenere un interasse variabile e permettere la movimentazione di un'ampia gamma di imbarcazioni. Le fasce di sollevamento sono assicurate ai bozzelli tramite appositi perni a sgancio rapido.





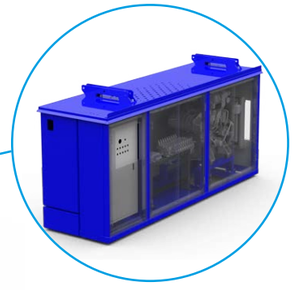
Traversa avanzata

La configurazione con traversa avanzata agevola la movimentazione di imbarcazioni a vela,velocizzando le operazioni di alaggio e varo.



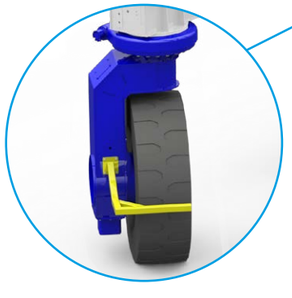
Vano fasce

Il vano fasce, accessibile ad altezza uomo, permette lo stoccaggio di accessori e materiali di sollevamento sfruttando efficacemente tutti gli spazi disponibili.



Vano motore

Il vano motore e idraulica è posizionato lateralmente ed è protetto da porte insonorizzate in alluminio con chiusura a chiave. Il quadro elettrico con spie di allarme e funzionamento a vista è munito di doppia porta per elevato grado di protezione.



Sterzo

Grazie all'innovativo sistema di sterzo, ciascun gruppo ruota è direzionale, per manovre semplici ed efficaci. La gestione delle differenti modalità di sterzo rende la guida del travel lift precisa e intuitiva.

Teleassistenza

Il router e la scheda SIM M2M installati all'interno del quadro elettrico permettono di monitorare a distanza i parametri di funzionamento della macchina, effettuare attività di diagnostica e intervenire direttamente in caso di anomalia per rapida risoluzione dei problemi.

Radiocomando

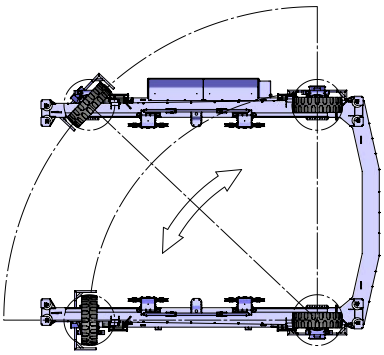
Tutti i movimenti del travel lift sono gestiti tramite radiocomando con controlli proporzionali, permettendo movimentazioni semplici e sicure e massima visibilità durante l'utilizzo. Il display a colori permette di visualizzare lo stato di funzionamento della macchina e il peso sollevato.

BOAT LIFT
HANDLING AND LIFTING SYSTEMS

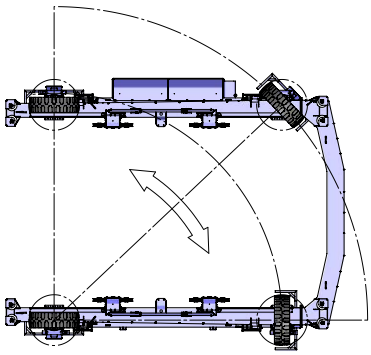
www.boatlift.it
info@boatlift.it
+39 (0)173 500357

STERZATE

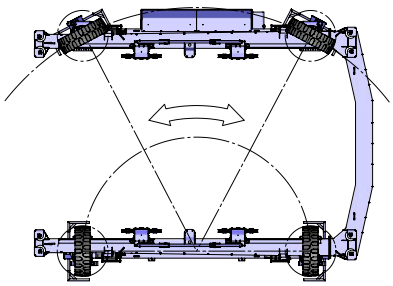
Anteriori sterzanti



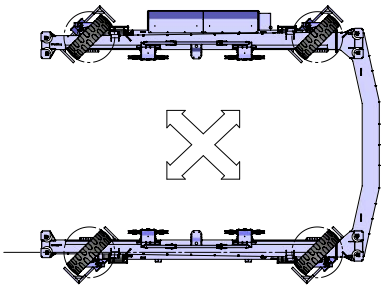
Posteriori sterzanti



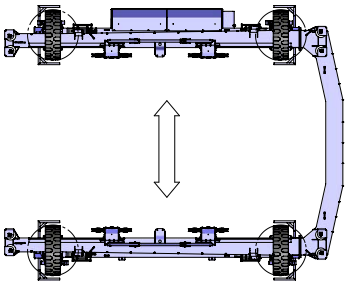
Tutte sterzanti



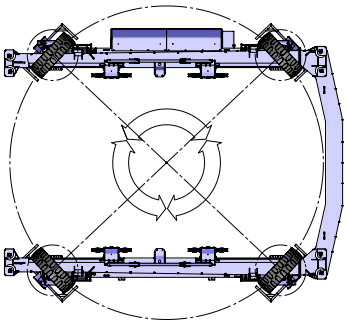
Marcia diagonale



Marcia laterale



Rotazione concentrica



STERZO DSC

Il sistema di sterzo elettronico DSC "Dynamic Steering Control" permette di massimizzare le prestazioni del carrello, garantendo una manovrabilità ottimale in ogni condizione.

Grazie alla gestione elettronica del comando direzionale, è infatti possibile spostare il centro di rotazione tra gli assi del carrello, ottenendo un angolo di sterzo variabile in funzione degli spazi disponibili e degli ostacoli presenti sul percorso.
Un controllo preciso dello sterzo si traduce in maggiore semplicità di utilizzo, riduzione del numero di manovre e ottimizzazione dei tempi, nonché in una gestione più proficua degli spazi di stoccaggio delle imbarcazioni.