

# BOAT LIFT

HANDLING AND LIFTING SYSTEMS

Via Alba-Narzole, 19  
Diano d'Alba (CN) - 12055

[www.boatlift.it](http://www.boatlift.it)  
[info@boatlift.it](mailto:info@boatlift.it)  
+39 (0)173 500357



## Travel lift



### HAUPTMERKMALE

- Kundenspezifische Größe
- Elektronisches Lenkungssystem für optimale Manövrierbarkeit
- Funksteuerung mit LCD Farbdisplay
- Lesesystem des Gewichtes
- Unabhängige und synchronisierte Winden
- Lastverteilung 60% / 40%
- Doppelte Hub- und Fahrgeschwindigkeit
- Lackierung mit Korrosionsschutz und C5m Zyklus
- Fernwartung in Echtzeit

### EXTRAS

- Vorgerückte Traverse
- Artikulation der Struktur
- Zusätzlicher BOAT LIFT Kran
- Führerstand
- Beleuchtung durch LED-Scheinwerfer

Entdecken Sie die  
elektrische Version



Entdecken Sie die  
erweiterbare Version

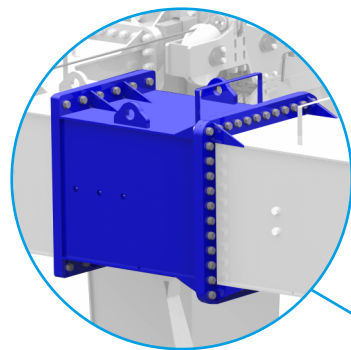


BL25-60

BL75-110

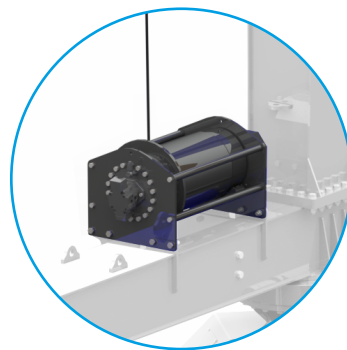
BL140-430

BL440-1200



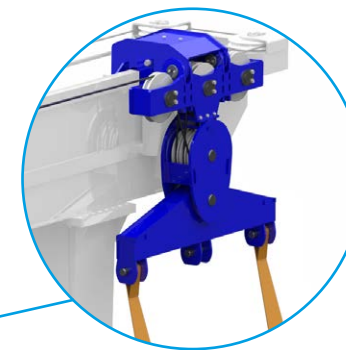
### Pivot

Der im Querträger positionierte Pivot ermöglicht die gelenkige Bewegung der Travel-Lift-Struktur und gewährleistet deren einwandfreien Betrieb auf unebenen Oberflächen oder bei unebenem Gelände.



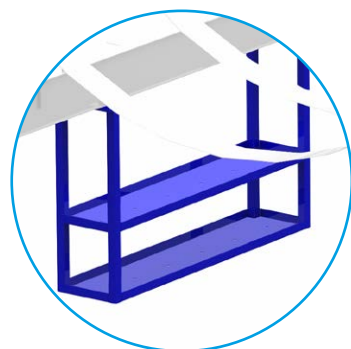
### Unabhängige Winden

Der Travel Lift ist mit unabhängigen Winden ausgestattet, einer für jeden Hubpunkt, die automatisch durch einen Encoder synchronisiert werden, um die Last während des Auf- und Abstiegs zu steuern. Der Bediener kann die Bewegung der Winden mit einer einzigen Funksteuerung in Sicherheit kontrollieren.



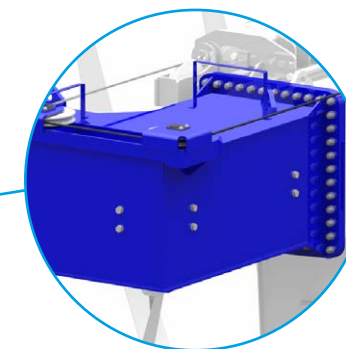
### Blöcke

Die Position der Blöcke kann durch Funksteuerung eingestellt werden, um einen variablen Achsabstand zu erreichen und eine große Vielzahl von Booten zu bewegen. Die Hebebänder sind mit speziellen Schnellspannern an den Blöcken befestigt.



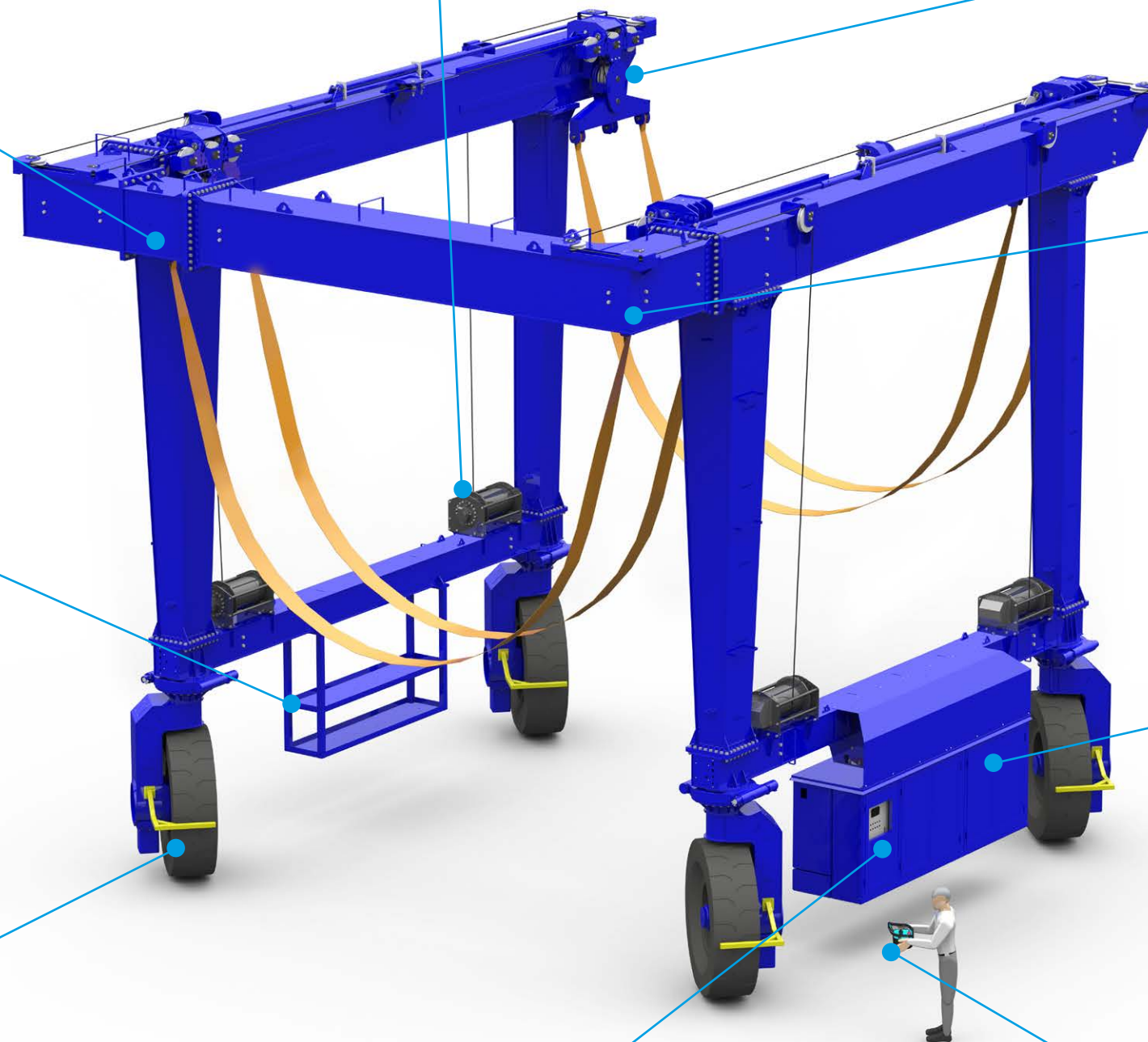
### Hebebänderraum

Der Hebebänderraum ist auf Mannshöhe zugänglich und ermöglicht die Lagerung von Zubehör und Hebematerialien, wobei alle verfügbaren Räume effektiv genutzt werden.



### Vorangebrachte Traverse

Die Konfiguration mit angebrachter Traverse erleichtert das Handling von Segelbooten und beschleunigt Aufschleppen und Stapellauf von Booten.



### Motorraum

Der Motor- und Hydraulikraum befindet sich auf der Seite und ist durch schallisolierte Aluminiumtüren mit Schlüsselschloss geschützt. Die Schalttafel mit Alarmsignalen und sichtbarem Betriebszustand ist mit einer Doppeltür für eine hohe Schutzart ausgestattet.



### Lenkung

Dank des innovativen Lenksystems sind alle Radgruppen Richtungsgruppen, für einfache und effektive Manöver. Die Steuerung der verschiedenen Lenkmodi macht das Fahren des Travel Lifts präzise und intuitiv.



### Fernwartung

Der im Schaltschrank installierte Router und M2M-SIM-Karte ermöglichen es, die Betriebsparameter der Maschine aus der Ferne zu überwachen, Diagnoseaufgaben durchzuführen und im Fall einer Anomalie direkt einzugreifen, um Probleme schnell zu lösen.



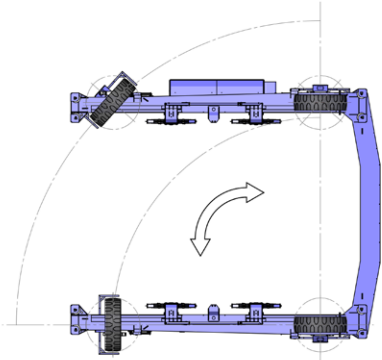
### Funksteuerung

Alle Bewegungen des Travel Lifts werden über eine Funksteuerung mit proportionalen Kontrollen gesteuert, die einfache und sichere Bewegungen und maximale Sichtbarkeit während der Verwendung ermöglichen. Das Farbdisplay zeigt den Betriebszustand der Maschine und das angehobene Gewicht an.

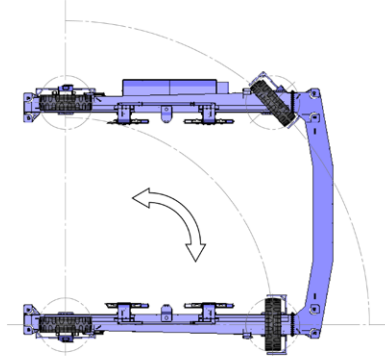


## LENKUNG

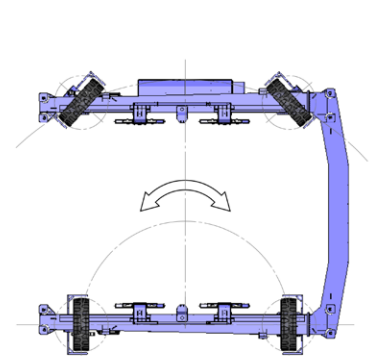
Lenkung der Vorderräder



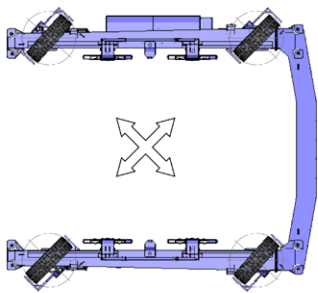
Lenkung der Hinterräder



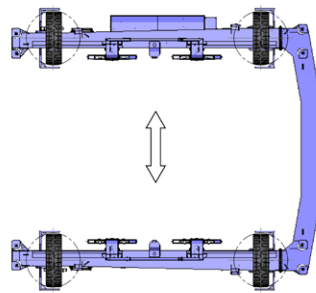
Allradlenkung



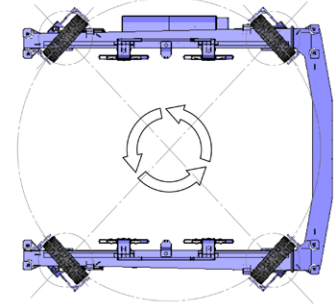
Diagonallenkung



Krabbelenkung



Konzentrische Lenkung



## ELEKTRONISCHES LENKSYSTEM DSC

Das elektronische Lenksystem DSC „Dynamic Steering Control“ ermöglicht die Maximierung der Leistung des Travel Lift, indem es optimale Manövrierbarkeit in jede Bedingung gewährleistet.

Dank der elektronischen Kontrolle der Lenkung ist es nämlich möglich, den Drehpunkt in den Achsen des Travel Lift verschieben,

um einen variablen Lenkwinkel je nach Platzverfügbarkeit und Hindernissen auf dem Weg zu erhalten.

Präzise Steuerung der Lenkung bedeutet mehr Benutzerfreundlichkeit, eine Reduktion der Anzahl der Manöver und Optimierungen des Raumes sowie ein nützliches Flächenmanagement für Lagerung der Boote.