

BOAT LIFT

HANDLING AND LIFTING SYSTEMS

Via Alba-Narzole, 19
Diano d'Alba (CN) - 12055

www.boatlift.it
info@boatlift.it
+39 (0)173 500357



Grúa pórtico



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Dimensiones personalizables
- Dirección electrónica para la máxima maniobrabilidad
- Radio control remoto con pantalla LCD a color
- Sistema de lectura del peso
- Cabrestantes independientes y sincronizados
- Distribución de la carga 60%/40%
- Doble velocidad proporcional de elevación y desplazamiento
- Pintura con tratamiento anti-corrosión
- Asistencia remota en tiempo real

OPCIONAL

- Travesaño avanzado
- Articulación de la estructura mediante el sistema «trunnion pin»
- Grúa para desarbolar
- Puesto de conducción
- Iluminación de la zona de trabajo con faros LED

Descubra la versión
eléctrica



Descubra la versión
extensible

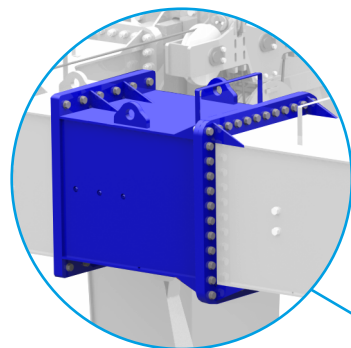


BL25-60

BL75-110

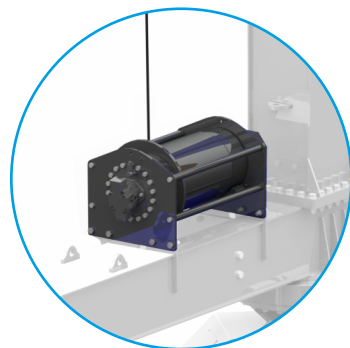
BL140-430

BL440-1200



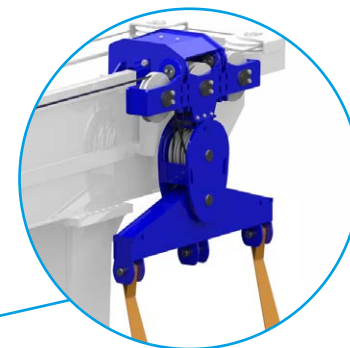
Trunnion pin

El «trunnion pin» posicionado dentro del travesaño permite el movimiento articulado de la estructura de la grúa pórtico, asegurando el correcto funcionamiento en superficies en mal estado o en caso de terreno irregular.



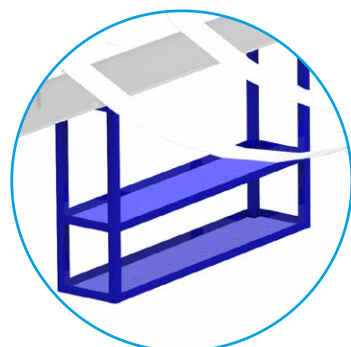
Cabrestantes independientes

La grúa pórtico está equipada con cabrestantes independientes, uno para cada punto de elevación, sincronizados automáticamente mediante un codificador para el control balanceado de la carga durante las operaciones de elevación y descenso. Con un solo mando el operador podrá controlar el movimiento de los cabrestantes con total seguridad.



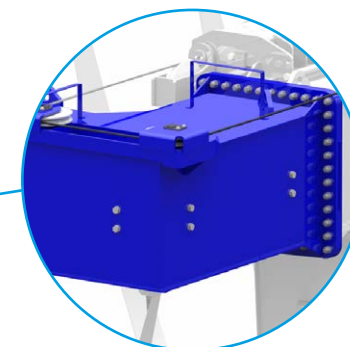
Pastecas

La posición de las pastecas se puede regular desde el radio control remoto para obtener una distancia entre ejes variable y permitir la manipulación de una amplia gama de embarcaciones. Las eslingas planas de elevación se aseguran a las pastecas con adecuados pernos de desacoplamiento rápido.



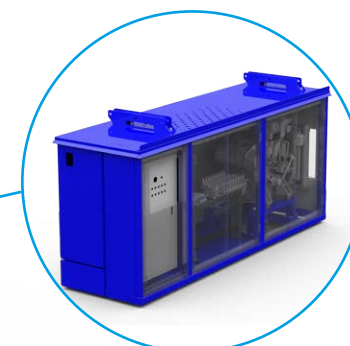
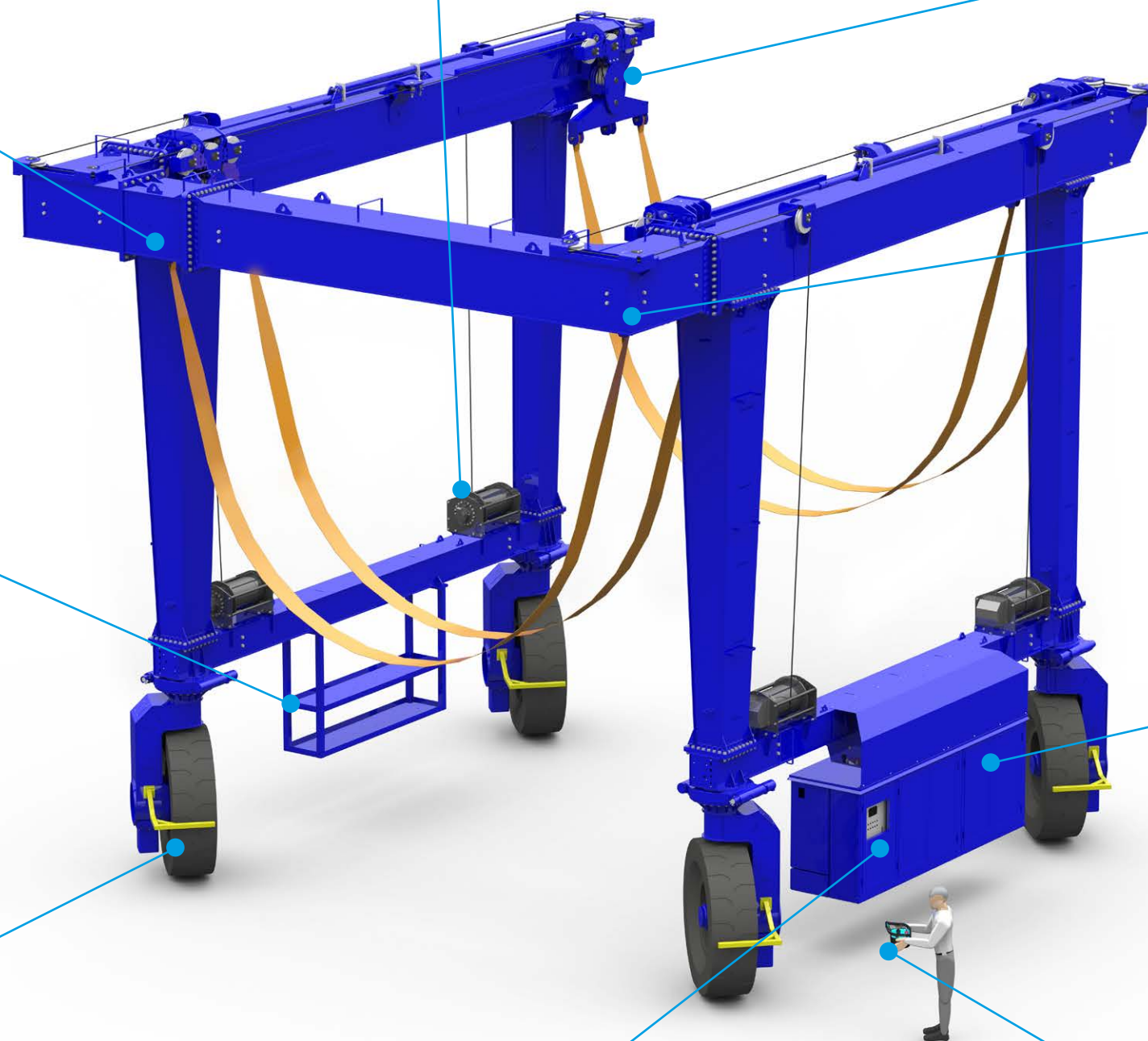
Compartimiento eslingas planas

El compartimiento para las eslingas planas, situado a la altura de los ojos, permite almacenar accesorios y materiales de elevación aprovechando de forma eficiente todos los espacios disponibles.



Travesaño avanzado

La configuración con travesaño avanzado facilita la manipulación de embarcaciones de vela, acelerando las operaciones de varada y botadura.



Compartimiento del motor

El compartimiento motor e hidráulica está situado lateralmente y está protegido por puertas insonorizadas de aluminio con cerradura con llave. El cuadro eléctrico con pilotos de alarma y funcionamiento a vista cuenta con una puerta doble para un elevado grado de protección.



Dirección

Gracias al innovador sistema de dirección, cada grupo rueda es direccional, lo que asegura maniobras fáciles y eficaces. La gestión de los diferentes modos de dirección hace que la guía de la grúa sea precisa e intuitiva.



Teleasistencia

El router y la tarjeta SIM M2M instalados dentro del cuadro eléctrico permiten monitorizar a distancia los parámetros funcionales de la máquina, realizar diagnósticos e intervenir directamente en caso de anomalías para una resolución rápida de los problemas.

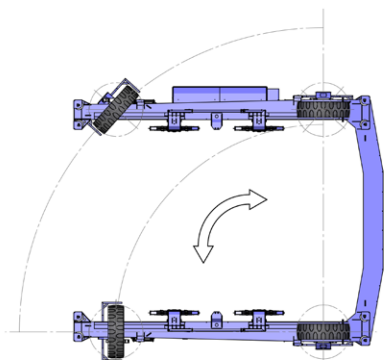


Radio control remoto

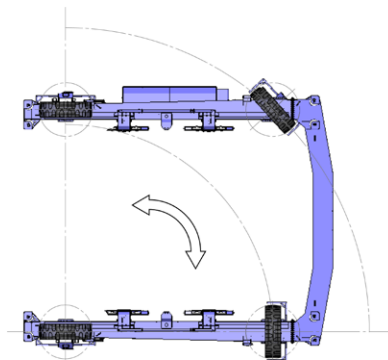
Todos los movimientos de la grúa pórtico se gestionan mediante un radio control remoto con controles proporcionales, que permiten manipulaciones fáciles y seguras, con la máxima visibilidad durante el uso. La pantalla a color permite visualizar el estado funcional de la máquina y el peso elevado.

VIRAJE

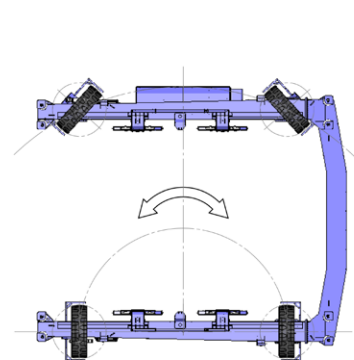
Ruedas delanteras directrices



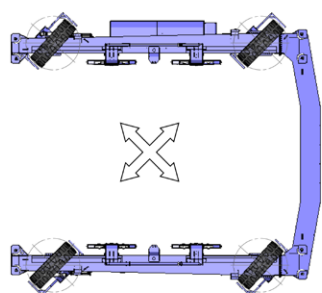
Ruedas traseras directrices



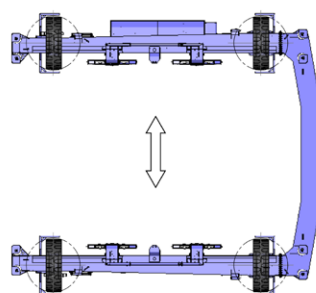
Ruedas todas directrices



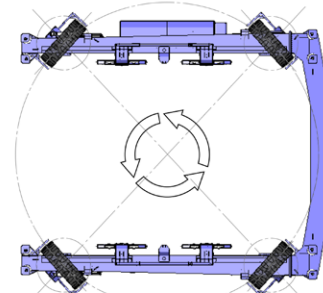
Marcha diagonal



Marcha lateral



Rotación concéntrica



DIRECCIÓN ELECTRÓNICA

El sistema de dirección electrónica DSC «Dynamic Steering Control» maximiza el rendimiento de la grúa pórtico, garantizando una excelente maniobrabilidad en todas las condiciones.

La gestión electrónica del mando direccional permite mover el centro de rotación de los ejes de la grúa, obteniendo

un ángulo de giro variable en función de los espacios disponibles y de los obstáculos presentes en su camino.

Un control preciso de la dirección se traduce en una mayor facilidad de uso, la optimización de los tiempos y una mejor gestión de los espacios de almacenaje de las embarcaciones.