

BOAT LIFT

HANDLING AND LIFTING SYSTEMS

Via Alba-Narzole, 19
Diano d'Alba (CN) - 12055

www.boatlift.it
info@boatlift.it
+39 (0)173 500357



Chariot motorisé



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Manutention des bateaux à moteur, à voile, catamarans et bers
- Roues directionnelles avant / arrière
- Système de direction électronique DSC avec couronnes motorisées et angle de direction $\pm 90^\circ$
- Radiocommande avec système de contrôle proportionnel
- Vérins de levage à double effet sur chaque groupe de roues
- Système d'auto-nivellement pour stabilité maximale de la charge
- Supports hydrauliques sur la structure pour stabiliser la charge
- Poutres transversales pour appui de la quille
- Double vitesse proportionnelle à vide / en charge
- Moteur diesel muni de protection anti-pluie
- Peinture anti-corrosion

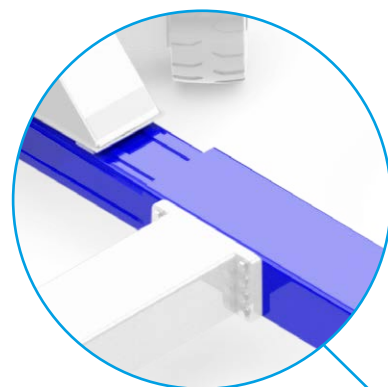
Découvrez la version
électrique



BL15-70

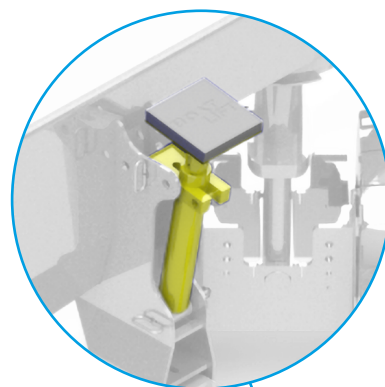
BL90-140

BL160-300



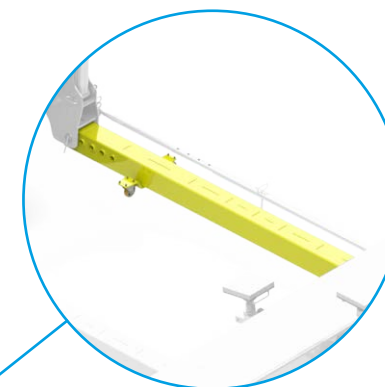
Écartement

Le système d'écartement hydraulique permet de modifier la largeur du chariot, afin d'élargir sa gamme d'utilisation et d'augmenter l'optimisation des espaces.



Supports hydrauliques

Disposés sur la structure du chariot, les supports hydrauliques sont réglables en fonction des différents types de bateau, assurant la stabilité de la charge.



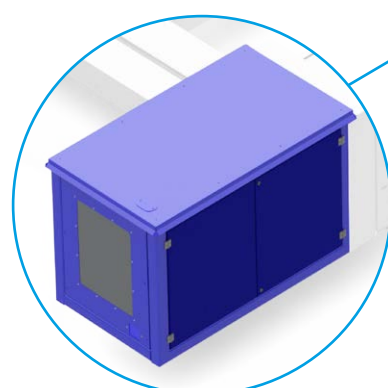
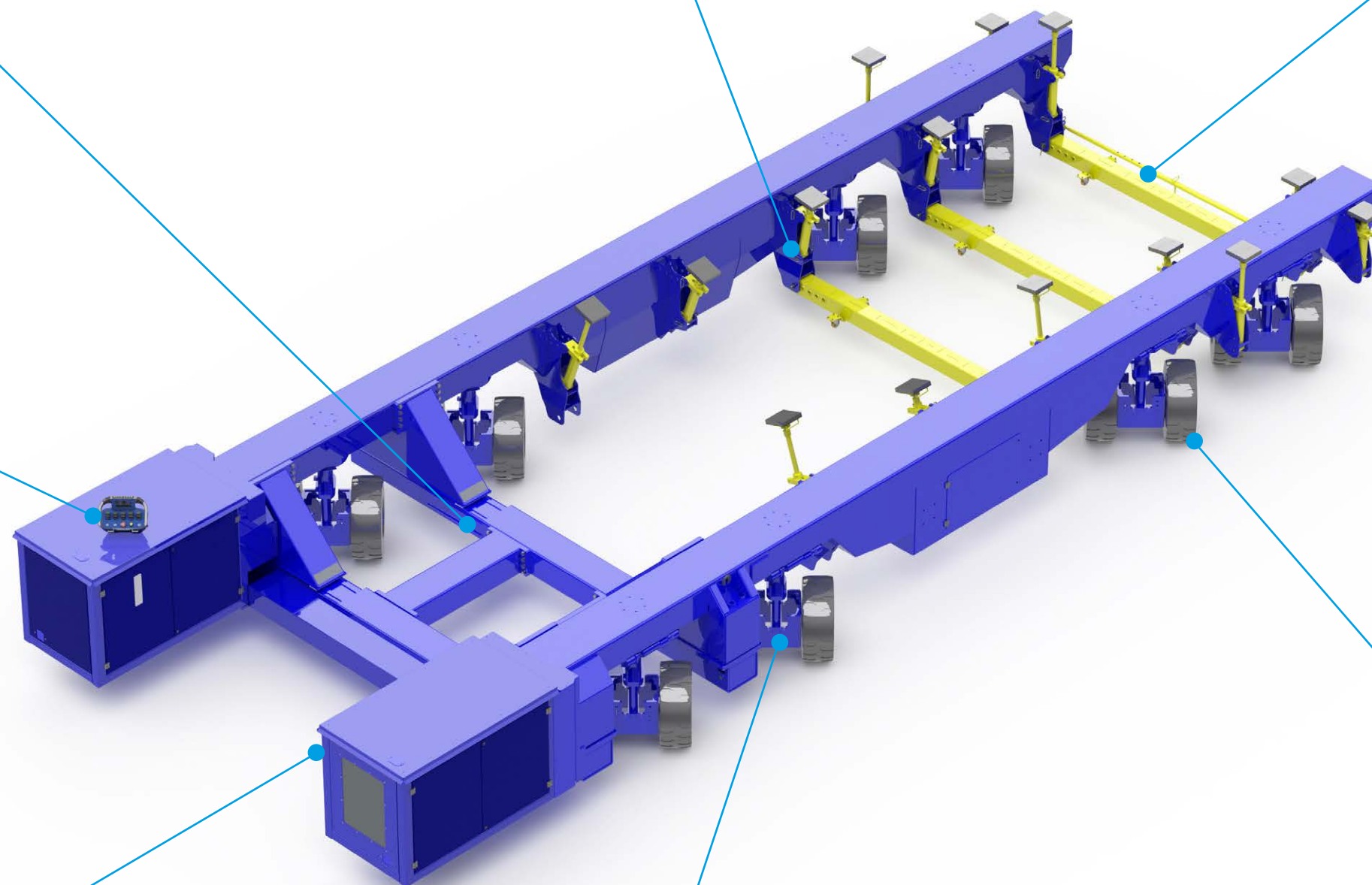
Traverse pour la quille

Les poutres transversales amovibles assurent l'appui de la quille du bateau, pour une répartition correcte de la charge sur la structure du chariot.



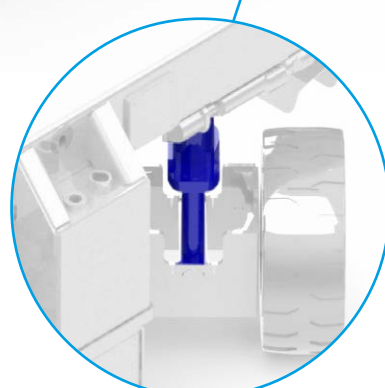
Radiocommande

Tous les mouvements du chariot sont gérés à distance par radiocommande avec contrôles proportionnels, permettant des mouvements simples et sûrs et une visibilité maximale pendant l'utilisation.



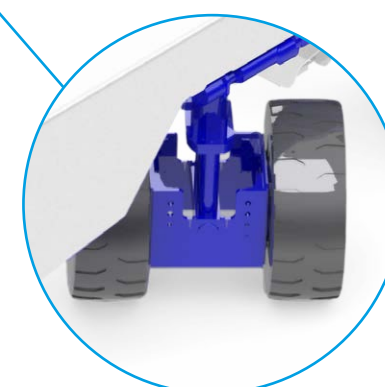
Compartment moteur

Le compartiment moteur, équipé d'insonorisation et de couverture anti-pluie, assure la protection et l'isolation de l'unité d'alimentation.



Levage

Les vérins hydrauliques sont installés au niveau de chaque groupe roue et permettent de soulever le bateau ou de le caler à terre, outre à assurer la sécurité pendant les opérations de manutention.

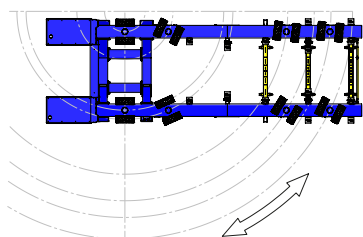


Direction

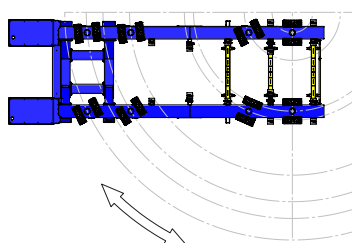
Toutes les roues sont directionnelles, pour des manœuvres simples et efficaces. La gestion des différentes modalités de direction rend la conduite du chariot précise et intuitive.

BRAQUAGE

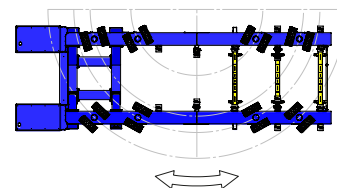
Avant-directrices



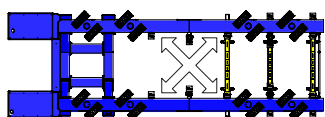
Arrière-directrices



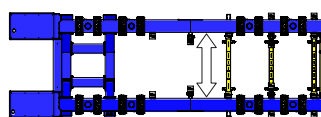
Toutes directrices



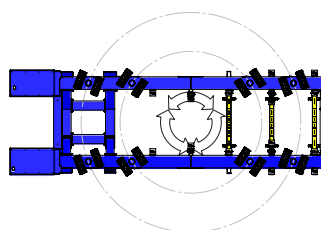
Marche diagonale



Marche latérale



Rotation sur place



SYSTEME DE DIRECTION ELECTRONIQUE DSC

Le système de direction électronique DSC «Dynamic Steering Control» permet de maximiser les performances du chariot, en garantissant une manœuvrabilité optimale en toutes conditions.

Grâce à la gestion électronique du contrôle de direction, il est en effet possible de bouger le centre de rotation entre les essieux du chariot, en obtenant un angle de

direction variable en fonction des espaces disponibles et des obstacles présents sur le parcours.

Le contrôle précis de la direction se traduit en une majeure simplicité d'utilisation, une réduction du nombre de manœuvres nécessaires et une optimisation des délais, ainsi que dans une gestion plus productive des espaces de stockage des embarcations.